

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ul. Korfantego w Głogówku

Lokalizacja: 48-250 Głogówek ul. Korfantego
dz. nr 392
jednostka Głogówek, obręb Głogówek

Inwestor: Gmina Głogówek
48-250 Głogówek
Rynek 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	06.2020	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny:

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
7. Uwagi i zalecenia końcowe

2. Część rysunkowa:

- rys. nr:
 - 01 Projektowana organizacja ruchu 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych,
- pomiary i wizja w terenie,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz.894, z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)

2. Zakres opracowania

Dokumentacja obejmuje projekt stałej organizacji ruchu - oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla inwestycji pn.: Przebudowa ul. Korfantego w Głogówku. Ulica zlokalizowana jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. 3 Maja a skrzyżowaniem z drogą wojewódzka nr 416 ul. Kościuszki.

Przebudowie podlega ciąg drogowy drogi gminnej o łącznej długości 185,61 m

Zakres robót objętych projektem przewiduje prace związane z wykonaniem:

- części drogowej przebudowa ciągu ul. Korfantego w zakresie drogi, ciągów pieszych oraz wjazdów.
- remont kanalizacji deszczowej
- demontaż istniejącego oznakowania
- wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wyniesienie przejścia dla pieszych o szer. 4,00m oznakowane malowaniem farbą chlorokauczukową. Wyniesienie 10cm ponad powierzchnię jezdni. Rampę najazdową projektuje się na długości 1,50 m.

3. Stan istniejący

3.1. Plan sytuacyjny oraz infrastruktura techniczna

Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Głogówek, gmina Głogówek, powiat prudnicki województwo opolskie ulica zlokalizowana jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. 3 Maja a skrzyżowaniem z drogą wojewódzka nr 416 ul. Kościuszki.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociągowe
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

Projektowana droga powiatowa jest własnością Inwestora zlokalizowana na działce nr 392.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana z kostki granitowej w średnim stanie technicznym.

Na przedmiotowym terenie znajdują się:

- budynki zabudowy jednorodzinnej
- budynki zabudowy wielorodzinnej
- budynki oświatowe

Pas urządzony pod względem infrastruktury drogowej pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych.

Istniejące oznakowanie pionowe: znak zakazu B-20, ostrzegawczy A-7, informacyjne D-40, D-15.

Istniejące oznakowanie poziome: P-10, P17.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim.

3.3. Charakterystyka ruchu

Drogą odbywa się ruch komunikacji samochodów osobowych.

4. Rozwiązania projektowe

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji. Przebieg trasy oraz geometria ulicy na całym odcinku objętym opracowaniem zostały dostosowane do poziomu w stanie istniejącym skrzyżowań oraz zjazdów.

Ponadto na długości opracowania wykonuje się zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wejścia do posesji o nawierzchni jak na ciągu pieszym.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria: droga gminna
- klasa techniczna: D

- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 30km/h
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2)
- szerokość jezdni: 7,50 m (2 x 3,75 m)
- spadek poprzeczny: 2%
- długość w osi drogi: 185,61 m

Ciągi piesze:

- szerokość: 2,0 m

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczą przede wszystkim oznakowania dla ruchu kołowego projektowana jest zmiana istniejącego oznakowania pionowego. Istniejące oznakowanie należy zdemontować.

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg wyższej kategorii oznakowano znakami A-7, B-20
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6,
- przystanki autobusowe znakiem D-15 w miejsce istniejących

Na całym odcinku drogi wprowadza się ograniczenie prędkości znakiem B-43. Informację o zbliżaniu się do wyniesienia znakiem A-11a z tabliczką T-1 określającą odległość do elementu spowolnienia ruchu, w odległości 2 m przed przejściem dla pieszych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14. Przed przejściem projektuje się znaki D-6 aktywne (sing flash). Przy dojeździe do przejść dla pieszych w obiektów oświatowych projektuje się urządzenia bezpieczeństwa U-12a.

Istniejące przystanki autobusowe pozostają bez zmian wprowadza się nowe oznakowanie pionowe D-15 oraz poziome P-17.

Oświetlenie przejścia dla pieszych będą zapewniały dwa słupy z oprawą typu BGP281 T25 1xLED45-4S/730 FP DPR1 oświetlenie przejścia dla pieszych.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości "średnie". Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II - generacji.

Wielkość tarcz dla znaków grupy średnie przedstawiono poniżej:

A (ostrzegawcze) - 900mm

B (zakazu) - 800mm

C (nakazu) - 600mm

D (informacyjne) - 600mm

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I dorozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich

ustawienia.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku;
tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Wymagania dla oznakowania poziomego:

Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, zwłaszcza na odcinkach nie objętych przebudową nawierzchni jezdni należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały i nieniszczący nawierzchni. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

5. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego

5.1. Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-40	Istniejące	średnie	1
D-40	Istniejące	średnie	1
A-7	Istniejące	średnie	1
B-20	Istniejące	średnie	1
D-15	Istniejące	średnie	1
D-15	Istniejące	średnie	1
A-7	Projektowane	średnie	1
B-44	Projektowane	średnie	1
T-1	Projektowane	średnie	1
A-11a	Projektowane	średnie	1
T-1	Projektowane	średnie	1
A-11a	Projektowane	średnie	1
B-44	Projektowane	średnie	1
D-6	Projektowane	średnie	1
B-20	Projektowane	średnie	1
B-43	Projektowane	średnie	1
B-43	Projektowane	średnie	1

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	średnie	1
D-15	Projektowane	średnie	1
D-6	Projektowane	średnie	1
D-6	Projektowane	średnie	1
D-6	Projektowane	średnie	1
D-6	Projektowane	średnie	1
D-6	Projektowane	średnie	1

Razem: 26 szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Nazwa Oznakowanie	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-14	Projektowane	3.7000	1.39
P-10	Projektowane	7.4837	14.00
P-14	Projektowane	3.7188	1.39
P-14	Projektowane	3.7255	1.40
P-25	Projektowane	7.5001	1.74
P-25	Projektowane	7.5000	1.74
P-10	Projektowane	7.5002	16.00
P-14	Projektowane	3.7500	1.41
P-10	Projektowane	7.5000	16.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 64,19

Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 64,19

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Projektowane	1.50
U-12a	Projektowane	6.00
U-12a	Projektowane	12.00

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Projektowane	24.00
U-12a	Projektowane	4.00

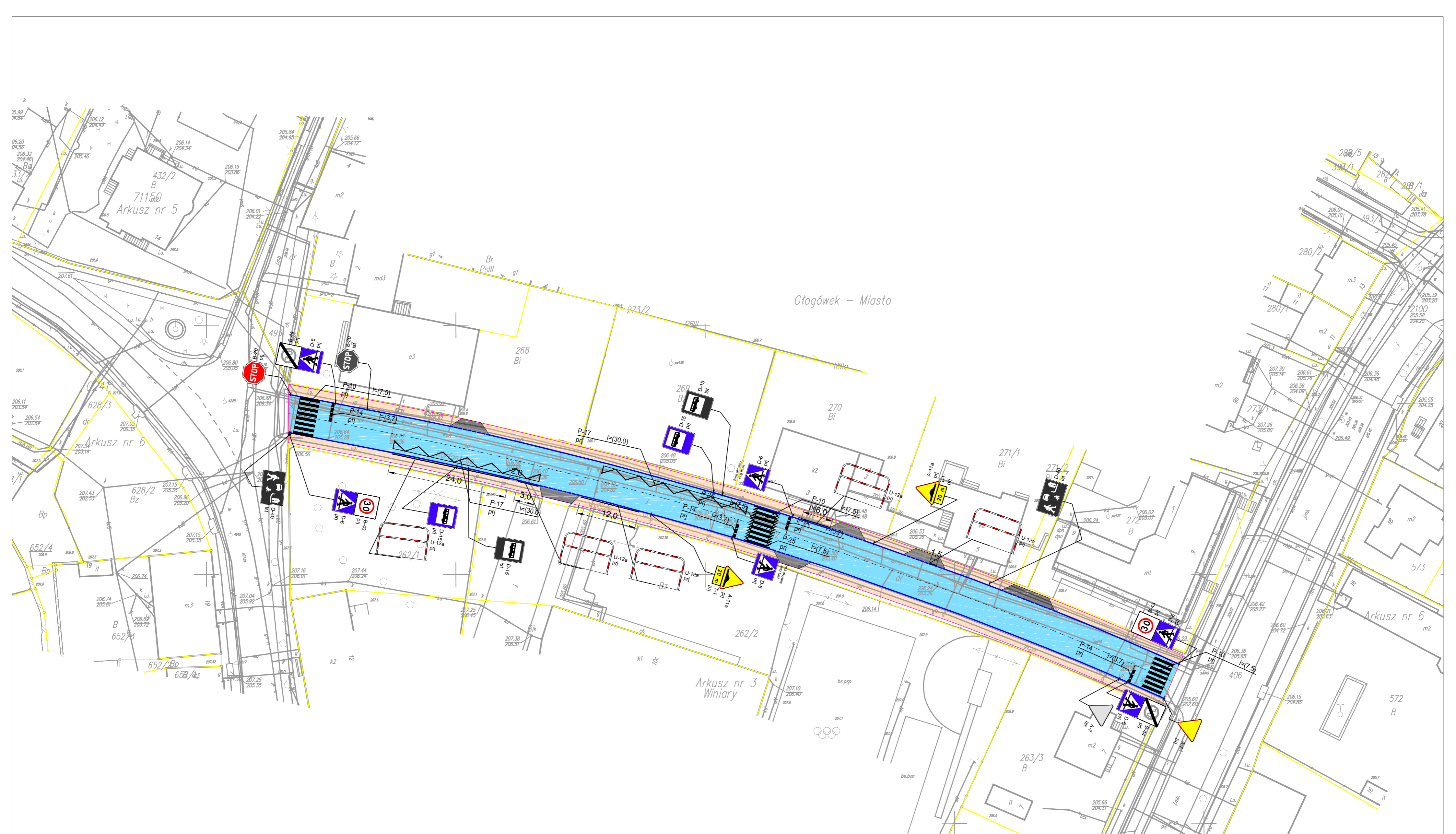
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego) nastąpi po wykonaniu robót drogowych.

7. Uwagi i zalecenia końcowe

Należy zastosować znaki pionowe średnie (S) oraz małe (M) na ciągach pieszych. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodne zobowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej II generacji. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni).

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.



Głogówek - Miasto

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 28 B tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1
Projektant br. drogową: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis:	Temat: PRZEBUDOWA UL. KORFANTEGO W GŁOGÓWKU
Projektant br.	Podpis:	Rysunek: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Sprawdzający:	Podpis:	Obiekt: DROGA dz. nr 392
		Adres: GŁOGÓWEK UL. KORFANTEGO
Skala: 1:500	Data: 06.2019	Nr rys: 01