

Pan Andrzej Kałamarz
Burmistrz Głogówka

Interpelacja / Wniosek

Szanowny Panie Burmistrzu.

W ostatnim czasie dotarły do mnie informacje, głównie ze strony kolejarzy, jakby od wprowadzenia nowego rozkładu jazdy pociągów w grudniu 2015 roku, drastycznie miałyby zmienić się liczba połączeń regionalnych na odcinku Kędzierzyn Koźle-Nysa.

Zwracam się z prośbą, aby możliwie szybko wystosować pismo do Marszałka Województwa Opolskiego, który organizuje transport kolejowy w naszym województwie i zapytać go o grudniowe plany dotyczące kształtu połączeń kolejowych dla południa Opolszczyzny. Należy zaznaczyć, że porozumienia międzyresortowe dotyczące kształtu rozkładu ustalane są już w marcu, stąd to, co jest wprowadzane w życie grudniu de facto w dużej mierze jest już nakreślone i odpowiedź ze strony Marszałka opisująca kształt kolejowego rozkładu dla naszych stacji winna być udzielona.

Proszę zapytać, jak będzie wyglądał rozkład jazdy pociągów regionalnych dla odcinka Kędzierzyn Koźle-Nysa od grudnia 2015 roku? Czy planowane są jakiekolwiek zmniejszenie liczby par pociągów na tej trasie w stosunku do obecnego rozkładu jazdy? Proszę, aby Pan Marszałek ustosunkował się do informacji, jakby od grudnia 2015 roku na naszej linii kolejowej miałyby dojść do drastycznego zmniejszenia liczby pociągów regionalnych.

Proszę zaznaczyć i pogratulować Panu Marszałkowi, że wprowadzenie w ubiegłym roku pociągu bezpośredniej relacji Brzeg-Nysa-Kędzierzyn Koźle-Gliwice było przysłowiowym strzałem w dziesiątkę, ponieważ pokazało, że połączenia kursujące poza szczytem przewozowym mogą cieszyć się dużym zainteresowaniem podróżnych, jeśli oferują bezpośredni dojazd do miasta Górnego Śląska (o co od dawna zabiegali sami podróżni). Proszę jako wniosek zasugerować, aby Pan Marszałek rozważył uruchomienie większej liczby takich pociągów, tworząc je z połączenia dotychczasowych dwóch oddzielnych składów relacji Nysa-Kędzierzyn Koźle oraz Kędzierzyn Koźle-Gliwice. Takie działanie może wpłynąć na zwiększenie liczby podróżnych.

Proszę także zaznaczyć, że składy, które omijają „stolicę” województwa, są ważne dla społeczeństwa i całego krwioobiegu kolejowego regionu. W związku z tym, jeśli pojawiają się jakieś kłopoty z organizacją i finansowaniem transportu kolejowego, to nie może dojść do sytuacji, w której ratowanie połączeń na innych liniach (tak samo istotnych) odbędzie się cięciem pociągów w naszym regionie. Nie ma lepszej i gorszej linii kolejowej, ponieważ każdy mieszkaniec regionu jest równy i powinien mieć zagwarantowany dobry dojazd do miejsca pracy, nauki, wypoczynku. Jakiegokolwiek obcięcie liczby połączeń przyczyni się do degradacji regionu, zmniejszenia jego potencjału oraz przede wszystkim utrudni podróżowanie mieszkańcom.

Z uwagi na ogromne znaczenie powyższej sprawy dla lokalnej społeczności, proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej.

Z poważaniem:

Stanisław Stadnicki