

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ul. Młyńskiej oraz Wielkie Oracze w Głogówku

Lokalizacja: 48-250 Głogówek ul. Młyńska, ul. Wielkie Oracze  
dz. nr 291/1, 291/3, 291/4  
jednostka Głogówek, obręb Głogówek

Inwestor: Gmina Głogówek  
48-250 Głogówek  
Rynek 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował: branża: drogowa	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15 OPL/0712/OWOD/11 OPL/0395/OWOK/08	08.2016	

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:	3
4. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:	3
5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:	4
7. UWAGI KOŃCOWE:	4

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ul. Młyńskiej oraz Wielkie Oracze w Głogówku

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga gminna ul. Młyńska oraz Wielkie Oracze w Głogówku posiada przekrój 1x2 – jednojezdniowa szer. 4,50-6,00 m (przekrój uliczny/drogowy). Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest chodnik dla pieszych, oraz pobocze. Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest istniejącym chodnikiem drogi gminnej. W sąsiedztwie prowadzonych prac zlokalizowane są skrzyżowania z drogami: drogą krajową DK nr 40 oraz drogą wojewódzką DW nr 416.

Droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego. Rozpoczęcie prac związanych z przebudową przedmiotowego odcinka przewiduje się w na drugi kwartał 2017 roku

## **4. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Przedmiotem niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej ul. Młyńskiej oraz Wielkie Oracze w Głogówku obejmująca oznakowanie pionowe w związku z przebudową przedmiotowej drogi.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

### **4.1. ORGANIZACJA PIONOWA**

- przed skrzyżowaniem z drogami nadrzędnymi – drogą krajową DK nr 40 oraz drogą wojewódzką DW nr 416. zastosowano znaki A-7 („ustąp pierwszeństwa”)
- przed skrzyżowaniem z drogą osiedlową oraz dojazdową do gruntów rolnych zastosowano znaki A-7 („ustąp pierwszeństwa”)
- za skrzyżowaniem z drogami nadrzędnymi w kierunku przedmiotowej drogi należy zamontować znak B-33 („ograniczenie prędkości)

## **5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu umożliwi bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi gminnej w związku z projektowaną przebudową

## **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji 2 kwartał 2017 r.

## **7. UWAGI KOŃCOWE:**

Lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano w części graficznej opracowania.

Wszystkie nowe tablice zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe standard II.

Zastosowanie w opracowaniu mają również postanowienia wynikające ze „Szczegółowego rozmieszczenia znaków drogowych poziomych i pionowych wg Dziennika Ustaw RP Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 załącznik Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 „ oraz odpowiednie przepis BHP.