

XXXI/2017
SESJA RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU
z dnia 28 lutego 2017 roku

Zapytania Radnych.

Radny Andrzej Żebrowski zwracając się do Radnego Powiatowego Tadeusza Wrony, zapytał o system funkcjonowania dyżurów aptecznych. Poinformował, że w ostatnim czasie miała miejsce sytuacja, kiedy to mieszkaniec Głogówka udał się do wskazanej apteki w Prudniku celem zrealizowania recepty. Apteka ta zgodnie z harmonogramem miała tego dnia pełnić dyżur. Na miejscu okazało się, że jest zamknięta. Apteka była czynna dopiero po dwóch godzinach od przewidzianego czasu otwarcia. Wskazał, że od momentu zakończenia pracy w miejscowych aptekach powinna być otwarta apteka w Prudniku. Zapytał, czy godziny pracy aptek są dobrze skorelowane. Zapytał także, czy istnieje możliwość uruchomienia nocnych dyżurów w aptekach w Głogówku.

Radny Mariusz Wdowikowski zwracając się do Radnego Powiatowego zapytał, czy Radny ma wiedzę, czy w budżecie Powiatu zabezpieczone zostały pieniądze na „porządne” łatanie dróg, ze szczególnym uwzględnieniem drogi Głogowiec – Kazimierz – Szonów.

Radna Róża Zgorzelska:

1. W imieniu mieszkańców zapytała, czy są planowane wyjazdy w ramach partnerstwa Głogówek – Rietberg, jeśli tak to jakie.
2. Wniosła o remont drogi „Siedlung” w Biedrzychowicach. Poinformowała, że na swoją interwencję w kwestii tej drogi, otrzymała odpowiedź od Wojewody, że sprawa jest już definitywnie zakończona, a w dniu 31 stycznia zostały wysłane do Gminy odpowiednie dokumenty. Od tego też dnia droga ta stanowi własność Gminy.

Radny Piotr Bujak:

1. Poprosił:
 - o uściślenie czego dotyczyły spotkania Burmistrza w dniu 06.02.2017 r. z Zastępcą Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego Radosławem Miążkiem, a także spotkanie z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Elżbietą Molak;

- o doprecyzowanie jakie sprawy zostały omówione z przedstawicielami Vrbna w dniu 08.02.2017 r., a także o informacje, gdzie odbyło się spotkanie.
2. Wniósł o uprzątnięcie dzikich wysypisk śmieci na wysokości wejścia na teren ogródków działkowych na ul. Kolejowej w Głogówku oraz na ul. Głubczyckiej, przed wiaduktem kolejowym, poruszając się w kierunku Tomic, po prawej stronie. Zwrócił się także o kontrolowanie tych miejsc.
 3. W związku z przekazaną kwotą 18 tysięcy złotych na rzecz Stowarzyszenia Wspólnota Polska, w ramach promocji Gminy, zapytał jakie zadania ma wykonać stowarzyszenie, czy też jaki jest spodziewany efekt promocji.
 4. Podał, że na pytanie postawione na poprzedniej Sesji dotyczące spotkania z Marszałkiem Województwa otrzymał odpowiedź, że „odbyło się ono w sprawie istotnych dla rozwoju Gminy”. Wobec czego poprosił o doprecyzowanie i przedstawienie katalogu istotnych spraw dla rozwoju Gminy.
 5. Poprosił o udzielenie informacji jak przedstawiają się wpływy do budżetu Gminy z tytułu korzystania z targowiska miejskiego w roku ubiegłym, a także jakie były koszty utrzymania tego obiektu.
 6. Radny przytoczył słowa Burmistrza opublikowane na łamach gminnej gazecie „Życie Głogówka”: „transparentność władzy wykonawczej zapisana jest w obowiązujących przepisach prawa i każdy mieszkaniec, chociażby na podstawie dostępu do informacji publicznej ma prawo wypowiedzieć się jakie jest przeznaczenie, cel, sens realizowanego przedsięwzięcia”. W związku z czym poprosił o podanie konkretnej kwoty jaką pobrał Burmistrz za przejazdy samochodem prywatnym do celów służbowych w 2016 roku.
 7. Odnosząc się do otrzymanej odpowiedzi na temat garażowania samochodu elektrycznego, mówiącej o tym, że „jest on garażowany w zależności od warunków atmosferycznych”, więc dalej nie wiadomo gdzie pojazd jest garażowany. W ślad za informacją prasową podającą, że samochód ładowany jest w prywatnym garażu osoby, która go użytkuje, zapytał w jaki sposób rozliczane są koszty ładowania. Ponadto poprosił o uzupełnienie ostatniej odpowiedzi z Sesji, w której mowa o tym, że w budynku Ratusza istnieje możliwość doładowania. Zapytał, na jakich zasadach można ładować samochód elektryczny „w budynku ratusza”.
 8. W kwestii uzupełnienia wniosku dot. ograniczenia prędkości na ul. Fabrycznej w Głogówku – Radny wskazał, że miał na myśli ograniczenie prędkości do 40 km/h.

9. W kontekście wejścia do ratusza przystosowanego dla potrzeb osób niepełnosprawnych uznał, że rozumie argumenty, iż Gmina nie otrzymała dofinansowania z PFRON-u, oraz zgody Konserwatora zabytków. Radny zapytał, czy zostały podjęte jakieś kroki w celu wypracowania nowej koncepcji wejścia do Ratusza, takiej która zostałaby zaakceptowana przez konserwatora zabytków, a w konsekwencji sfinansowana z budżetu gminy bądź środków zewnętrznych.