

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: MAGIRUS-DEUTZ

Rok produkcji: 1976

Model: FM170D1 IFA

Wersja: 1701)1 1

Nr rejestracyjny: OPR 63RP Rodzaj pojazdu:

Samochód specjalny* VIN:4900038527



Data pierwszej rejestracji	1976/09/21, (w Polsce: 2012/04/17)
Data ważności badania technicznego	2023/11/21
Data oględzin	2023/04/21
Miejsce oględzin	OSP Wróblin
Wskazanie drogomierza	8399 km
Okres eksploatacji pojazdu (76/09/21-23/04/21)	559 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Charakter wykorzystania	gaszenie pożarów
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony I-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkow. / Ładowność	11000kg / 4240kg
Rodzaj zabudowy	pożarnicza marki Magirus - Deutz, typ TLF 16 1
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa / zespolona
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	2 / 4x4 / manualna resory
Oznaczenie silnika / Numer silnika	/ resory / 3150 mm
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	F6L413V / 5600155

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8424 ccm / 176kW (239KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Długość / Szerokość / Wysokość	6540 mm / 2500 mm / 3050 mm

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- +Drabinka wejściowa na dach z tyłu pojazdu
- +Gniazda elektryczne wej. ład akumulatorów
- +Gniazda zdawcze 12 V, 24 V
- +Króciec podł. sprężonego powietrza
- +Obramowanie, wspornik mocowania drabin na dachu
- +Ogrzewanie dodatkowe
- +Reflektory przeciwmgielne przednie
- +Schowki boczne i tylne zamykane żaluzjami
- + Wylot spalin silnika do góry
- +Zaczep przyczepy
- +Zaczepy dodatkowe przednie
- +Zaczepy dodatkowe tylne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik (mm)	Zużycie (%)
Przednie lewe:	*MITAS 8.25-20	14PR	7,5	60
Przednie prawe:	*MITAS 8.25-20	14PR	7,5	60
Tylne LZ:	*MITAS 8.25-20	14PR	10,0	44
Tylne LW:	*MITAS 8.25-20	14PR	12,0	30
Tylne PZ:	*MITAS 8.25-20	14PR	10,0	44
Tylne PW:	*MITAS 8.25-20	14PR	12,0	30
Zapasowe:	*CONTINENTAL 8.25-20	14PR	15,0	10

STAN TECHNICZNY

- SILNIK: wycieków oleju nie stwierdzono, układ zasilania, wydechowy i chłodzenia szczelne, osprzęt silnika kompletny z oznakami wieloletniego zużycia, uszkodzeń mechanicznych silnika nie stwierdzono.
- PODWOZIE: dwuosiowe, zespoły i mechanizmy typowe kompletne, rama zabezpieczona antykorozyjnie bezuszkodzeń zewnętrznych, resory zawieszenia kół przednich i tylnych trwale odkształcone pióra resorów powierzchniowo skorodowane, luzy w układzie kierowniczym i zewnętrznym mechanizmie zmiany biegów w normie.

NADWOZIE:

- kabina kierowcy długa zespolona z szoferką 2 osobową i przedziałem dla załogi 4 osób: powłoka lakierowa poszyc zewnętrznych oraz drzwi zmatowiała miejscami zarysowana z odpryskami lakieru i ogniskami korozji, szkielety na łączeniach blach w części dolnej skorodowane, obicia ścian bocznych, poszyc tapicerskich wewnętrznych, osprzętu i wyposażenia trwale zabrudzone wieloletnim użytkowaniem, uszczelki gumowe szyb zestarzałe.
- zabudowa pożarnicza marki Magirus Deutz z autopompą, zbiorkiem wody gaśniczej, zestawem schowków i komór zamykanych żaluzjami: podłoga oraz słupki blaszane z ogniskami korozji

w części dolnej, żaluzje zamknięcia schowków tylnego i bocznych bez uszkodzeń, zbiornik z materiału kompozytowego szczelny, autopompa z śladami wieloletniej eksploatacji.

- OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE: akumulatory szt. 2 - 12v 95 Ak, 12 V 110 Ah- zdolność rozruchowa obniżona, instalacja elektryczna - styki połączeń zaśnieżone, odbłyśniki i klosze lamp zewnętrznych zmatowiały.
- OGUMIENIE: marka/rozmiar/il.szt./% zużycia/: Mitas / 8.25-20 szt. 6 / zużycie - 60%, 44%, 30% ; Continental / 8.25-20 / szt. I / zużycie 10%.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca:

OCENA

Ogólny stan techniczny samochodu dość dobry odpowiedni do przebiegu i roku produkcji pojazdu, typ i model samochodu przestarzały obecnie nie produkowany.



Fot. 1 - przód



Fot. 3 - prawa strona



Fot. 4 - lewa strona



Fot. 5 - przód prawy



Fot. 6 - przód lewy



Fot. 7 - tył prawy



Fot. 8 - tył lewy