



GALICKI SP. K.
UL. MARYNARSKA 70
42-280 CZĘSTOCHOWA
NIP: 573 286 77 35

<i>Investor</i>	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole
<i>Nazwa inwestycji</i>	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Łąka Prudnicka, Mochów i Głogówek
<i>Przedmiot opracowania</i>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - w m. Głogówek DK 40
<i>Lokalizacja inwestycji</i>	Województwo opolskie, powiat prudnicki, gmina Głogówek, m. Głogówek: Działki nr: 662, 884/3, 886/2, 675, 895/3, 406, : obręb ewidencyjny 0241 Głogówek; 406 : obręb ewidencyjny 0242 Winiary.
<i>Wykonawca:</i>	GALICKI Spółka Komandytowa ul. Marynarska 70, 42-280 Częstochowa NIP: 573-286-77-35
<i>Data i miejsce opracowania</i>	02.2024 r. Częstochowa

<i>Funkcja</i>	<i>Imię nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Remigiusz Broszkiewicz	inż. ruchu	-	

GMINA GŁOGÓWEK
Rynek 1 ; 48-250 Głogówek
NIP 755-19-08-182
REGON 531413350

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Stała organizacja ruchu

rys Nr 0

rys Nr 1-5

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Łąka Prudnicka, Mochów i Głogówek

1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500
- b) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych u Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

2. Zakres opracowania.

Organizacja ruchu na przejściu dla pieszych na drodze DK 40 - ul. Piastowska, Piotra Skargi, Dworcowa w m. Głogówek.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Obszar opracowania to przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi DK 40 z DW 416, DG 107445 O, DG 107419 O, DP 1210 O

DK 40 (ul. Piastowska, Piotra Skargi, Dworcowa)

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o przekroju 1x2
- chodnik, pas zieleni
- obowiązująca prędkość na drodze 50 km/h
- w obrębie opracowania skrzyżowanie z DW 416, DG 107445 O, DG 107419 O, DP 1210 O
- natężenie ruchu kołowego zgodnie z SDR z 2020r. wynosi na odcinku a) Głogówek / przejście 1: ul. Głębczycka (DW416) - ul. Kościuszki (DW416)/ 9107 poj. /dobę, natężenie ruchu pieszego małe / średnie; b) Głogówek /przejście 2: ul. Kościuszki (DW416) - ul. Zbożowa/ 5150 poj. /dobę, natężenie ruchu pieszego małe

DK 416 (Głębczycka, Chopina)

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o przekroju 1x2
- chodnik, pas zieleni
- obowiązująca prędkość na drodze 50 km/h
- w obrębie opracowania skrzyżowanie z DK 40, DG 107445 O, DG 107419 O,
- natężenie ruchu kołowego zgodnie z SDR z 2020r. wynosi na odcinku a) Krapkowice / DK45/ - Głogówek /DK40/ 3676 poj. /dobę, natężenie ruchu pieszego małe / średnie; b) Głogówek /DK40/ - Klisino /DW417/ 1419 poj. /dobę, natężenie ruchu pieszego małe/ średnie

DG 107445 O (ul. Wodna)

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik
- obowiązująca prędkość na drodze 50 km/h
- w obrębie opracowania skrzyżowanie z DK 40, DW 416
- natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie

DG 107419 O (ul. Mickiewicza)

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik
- obowiązująca prędkość na drodze 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości)
- w obrębie opracowania skrzyżowanie z DK 40, DW 416
- natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie

DP 1210 O (ul. 3 Maja)

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik
- obowiązująca prędkość na drodze 50 km/h
- w obrębie opracowania skrzyżowanie z DK 40
- natężenie ruchu kołowego i pieszego małe

droga wewn. Gminy Głogówek

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik
- obowiązująca prędkość na drodze 50 km/h
- w obrębie opracowania skrzyżowanie z DK 40
- natężenie ruchu kołowego i pieszego małe

Istniejące oznakowanie oraz parametry ulicy pokazano na rysunku nr 1-5

4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 30.06.2024r.

5. Opis stanu projektowanego

Istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane w obrębie skrzyżowania DK 40 z DW 416, DG 107445 O, DG 107419 O, DP 1210 O stanowiące obiekt niniejszego opracowania oznakowane są znakiem pionowymi D-6 oraz znakiem poziomym P-10.

W odległości 2,0 m od znaku poziomego P-10 znajduje się lina P-14. Szerokość przejścia w ciągu drogi wynosi 4,0 m. Przejścia w chwili obecnej nie są oświetlone oświetleniem dedykowanym dla przejść dla pieszych.

W ramach inwestycji przewiduje się na odcinku objętym opracowaniem przebudowę pasa drogowego DK 40 (bez ingerencji w jej przebieg trasowy) polegającą na :

- wykonanie dedykowanego doświetlenia, montaż płytek fakturowych, zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych wraz z niezbędną korektą krawężników na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Piastowska) drogi krajowej nr 40 w km 40+350,

- wykonanie dedykowanego doświetlenia, montaż płytek fakturowych, poszerzenie chodnika wraz z montażem ogrodzeń segmentowych. Zamontowanie wygradzenia U-12a wymaga poszerzenia chodnika do szerokości 3,0 m, wymianę oznakowania pionowego D-6, na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Wodna) drogi krajowej nr 40 w km 40+420,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia, odnowę oznakowania pionowego oraz poziomego, montaż płytek fakturowych, na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Głębczycka) drogi krajowej nr 40 w km 40+421,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Piastowska) drogi krajowej nr 40 w km 40+576,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Piotra Skargi) drogi krajowej nr 40 w km 40+643,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Piotra Skargi) drogi krajowej nr 40 w km 40+706,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Piotra Skargi) drogi krajowej nr 40 w km 40+779,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Adama Mickiewicza) drogi krajowej nr 40 w km 40+796,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych, na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. Tadeusza Kościuszki) drogi krajowej nr 40 w km 40+801,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia, montaż płytek fakturowych, zmianę lokalizacji przejścia wraz z niezbędną korektą krawężników na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Plac Wolności) drogi krajowej nr 40 w km 40+823,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia, montaż płytek fakturowych oraz montaż słupków blokujących U-12c na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (ul. 3 Maja) drogi krajowej nr 40 w km 40+919,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Plac Wolności) drogi krajowej nr 40 w km 40+897,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia oraz montaż płytek fakturowych na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Dworcowa) drogi krajowej nr 40 w km 40+938,
- wykonanie dedykowanego doświetlenia na przejściu dla pieszych na ciągu głównym (ul. Dworcowa) drogi krajowej nr 40 w km 41+276.

Projektowane zmiany w oznakowaniu :

- a) likwidacja istniejącego oznakowania pionowego
- b) przestawienie istniejącego oznakowanie pionowego do nowej lokalizacji
- c) likwidacja słupków do znaków pionowych
- d) montaż istniejących 6 znaków D-6 na nowej latarni oświetlenia drogowego
- e) likwidacja istniejącego oznakowania poziomego P-10, P-14
- f) wykonanie nowego oznakowania poziomego P-10, P-14
- g) odnowienie istniejącego oznakowania poziomego
- h) przestawienie istniejącego urządzenia BRD
- i) montaż nowego urządzenia BRD
- j) montaż słupków U-12c

Dodatkowo na wybranych przejściach zostaną wykonane pola uwagi wykonane z kostki betonowej brukowej koloru żółtego. Wymiary pola uwagi : 4,0 x 0,5 m. Odległość od krawędzi jezdni : 0,50 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej .
Szczegóły dotyczące zmian w oznakowaniu pokazano na rys. nr 1.

Znaki należy umieścić w odległości 0,50 | 2,00 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,20 nad terenem.

Wymiary i ilości oznakowania pokazano w poniższym zestawieniu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA :

OZNAKOWANIE PIONOWE - PROJEKTOWANE

Symbol znaku	Wielkość	Ilość (szt.)
D-6	Mała/Średnia	1

OZNAKOWANIE PIONOWE - DO LIKWIDACJI

Symbol znaku	Wielkość	Ilość (szt.)
D-6	Duża	1

OZNAKOWANIE PIONOWE - DO PRZESTAWIENIA

Symbol znaku	Wielkość	Ilość (szt.)
B-18	Mały	1
B-36	Średnia	1
C-9	Średnia	1
D-3	Mały	1
D-6	Mała/Średnia	20

OZNAKOWANIE POZIOME - PROJEKTOWANE

Symbol znaku	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia m2
P-4	5	1,3	6,5
P-10	48	0,5	24
P-14	9	0,375	3,375

OZNAKOWANIE POZIOME - DO LIKWIDACJI

Symbol znaku	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia m2
P-4	4	1,3	5,2
P-10	48	0,5	24
P-14	9	0,375	3,375

OZNAKOWANIE POZIOME - DO ODNOWY

Symbol znaku	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia m2
P-10	24	0,5	12
P-14	5	0,375	1,875

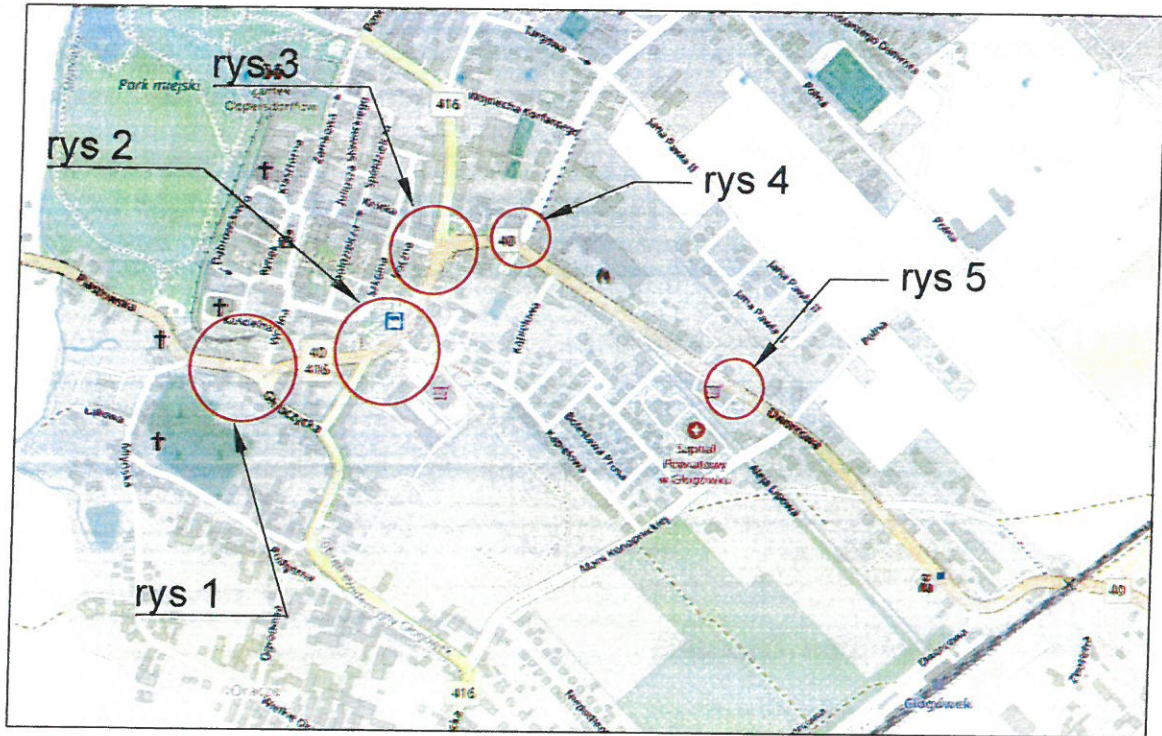
URZĄDZENIE BRD - PROJEKTOWANE

Symbol	Ilość
U-12a (kolor żółty)	12,0 mb
U-12c (biało - czerwone)	11,0 szt

URZĄDZENIE BRD - DO PRZESTAWIENIA

Symbol	Ilość (szt.)
U-5a	1

Opracował :
Remigiusz Broszkiewicz



Prawa autorskie należą do OpenStreetMap i jego autorów na warunkach otwartej licencji

Legenda :



obszar opracowania

Inwestor:		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole			
Wykonawca:		 <small>GALICKI SP. z o.o. ul. MARYNARSKA 70 42-100 GŁOGÓWEK NIP: 1479 2826 77 283</small>		Nazwa inwestycji:	
				„Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK38 w m. Głubczyce i Pawłowiczki”	
				Przedmiot opracowania:	
				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa rysunku: PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH DK40 GŁOGÓWEK km 40+350, 40+420, 40+421, 40+576, 40+643, 40+706, 40+779, 40+796, 40+801, 40+823, 40+919, 40+897, 40+938, 41+276					
Projektant: br. drogowa	Remigiusz Broszkiewicz				Data:
					02.2024r.
			Skala:	Nr rys.:	
			1:10 000	SOR_0	



GŁOGÓWEK
 Rynek 1; 48-250 Głogówek
 NIP 755-19-06-182
 REGON 831613150

Z data

Nr

Załącznik do uzgodnień

Legenda :

-  Istnieje oznakowanie pionowe
-  Istnieje oznakowanie pionowe do przewidzenia
-  Istnieje oznakowanie poziome
-  Oprawa oświetleniowa przejść dla pieszych
-  Projektowane nawierzchnie pasów ostrzegawczych (PON) przy przejściach dla pieszych

Inwestor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niezłotkowskiego 6, 45-085 Opole		Logo: 	
Wydawca:  GALICKI		Nazwa inwestycji: „Przebieg linii do przejazdów w miejscowości Głogówek, ul. Lecha Piłsudskiego, 116/117 (Droga 116)” Projektant opracowania: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa rysunku: PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH DK40 GŁOGÓWEK km 40+576, 40+643			
Projektant: i. inż.	Remigiusz Broszowiec		Dotyczy: 02.2024r. Nz. 02. 1:800 SCOP_2

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W nawiązaniu do wniosku z dnia 05.03.2024 r. złożonego przez Galicki Sp. K., ul. Marynarska 70, 42-280 Częstochowa w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Łąka Prudnicka, Mochów, Głogówek”

BURMISTRZ GŁOGÓWKA

Pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Łąka Prudnicka, Mochów, Głogówek” w zakresie drogi wewnętrznej dz. nr 701/3 ark. mapy 7 obręb Głogówek

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym jej integralną część.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze, zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.

BURMISTRZ GŁOGÓWKA

dr Piotr Dudak

Burmistrz Głogówka

