

NLROŚ.6220.1.1.2018

Postanowienie

Na podstawie art.63 ust.1 i ust.4, art.64 ust.1 pkt 1 i pkt 4, ust.3, art.66 i art.68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz.1405 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 35, pkt 36, pkt 52, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz.71), art.123 i art.124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.1257), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku oraz postanowienia Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z urzędu;

postanawiam

I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, planowanego przedsięwzięcia pn. „„Budowa stacji obsługi pojazdów z myjnią samochodów ciężarowych oraz stacji paliw z bezobsługową myjnią samochodów osobowych, parkingu dla samochodów osobowych i ciężarowych, placów manewrowych i funkcyjnych, zbiornika na wody opadowe z funkcją p.poż oraz budynku magazynowego wraz z infrastrukturą techniczną” na działkach o nr ew. 176/9, 176/17, 176/18, 176/19,176/20 obręb Rzepce gm. Głogówek.

II. Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia winien odpowiadać wymogom art.66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.. Dz. U. z 2017 r. , poz. 1405), ze szczególnym uwzględnieniem wpływu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na :

- Środowisko gruntowo- wodne i jakość wód powierzchniowych i podziemnych, w oparciu o wnioski wynikające z dokumentacji hydrogeologicznej opracowanej dla terenu lokalizacji przedsięwzięcia,
- Kwestie adaptacji do zmian klimatu,

w szczególności powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
 - c) przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,
 - d) informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - e) informacje o zapotrzebowaniu na energię i jej zużyciu,
 - f) informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
 - g) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym:
 - a) elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korzyarzy ekologicznych w rozumieniu tej ustawy,

- b) właściwości hydromorfologicznych, fizykochemicznych, biologicznych i chemicznych wód;
- 2a) wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem zastosowanej metodyki; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem metodyki stanowią załącznik do raportu;
- 2b) inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych;
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 3a) opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane;
- 3b) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, uwzględniający dostępne informacje o środowisku oraz wiedzę naukową;
- 5) opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska - wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko, a w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej, także wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 6a) porównanie oddziaływań analizowanych wariantów na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych,
 - f) elementy wymienione w art. 68 ust. 2 pkt 2 lit. b, jeżeli zostały uwzględnione w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub jeżeli są wymagane przez właściwy organ,
 - g) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-f;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, z uwzględnieniem informacji, o których mowa w pkt 6 i 6a;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia;

- 10) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska;
- 10a) odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia;
- 11) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie drogi oraz przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie linii kolejowej lub lotniska użytku publicznego;
- 12) przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
- 13) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 14) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 15) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie;
- 16) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 17) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- 18) podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia raportu;
- 18a) oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2, stanowiące załącznik do raportu;
- 19) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

III. Dodatkowe informacje :

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy:

- przeanalizować wpływ inwestycji, na stan powietrza atmosferycznego oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej. Wskazać należy również planowane do zastosowania instalacje i urządzenia ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- przeanalizować wpływ planowanej inwestycji na klimat akustyczny na terenach chronionych,
- wskazać sposób magazynowania odpadów,
- jednoznacznie opisać wpływ planowanej stacji na środowisko gruntowo-wodne oraz jakość wód powierzchniowych i podziemnych oraz określić warunki hydrogeologiczne oraz geologiczno-inżynierskie występujące na terenie lokalizacji planowanej stacji paliw,
- wskazać możliwe sytuacje awaryjne na etapie realizacji i eksploatacji projektowanej inwestycji oraz podejmowane działania zapobiegawcze i naprawcze w momencie ich wystąpienia,
- odnieść się do przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na klimat oraz adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu,
- wskazać możliwość ograniczenia oddziaływania planowanej inwestycji oraz jej wpływ na zdrowie i życie ludzi

Uzasadnienie

Burmistrz Głogówka w dniu 1.06.2018 r. wszczął z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji obsługi pojazdów z myjnią samochodów ciężarowych oraz stacji paliw z bezobsługową myjnią samochodów osobowych, parkingu dla samochodów osobowych i ciężarowych, placów manewrowych i funkcyjnych, zbiornika na wody opadowe z funkcją p.poż oraz budynku magazynowego wraz z infrastrukturą techniczną” nadziałkach o nr ew. 176/9, 176/17, 176/18, 176/19,176/20 obręb Rzepce gm. Głogówek., zawiadomieniem podał powyższe do publicznej wiadomości i zawiadomił strony postępowania, zgodnie z art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Organ posiadał wymagane prawem dokumenty, w tym m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uchwalonego uchwałą Nr XLII/309/2018 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 30 stycznia 2018 r. (w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru we wsi Rzepcze , gmina Głogówek. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35, pkt 36, pkt 52, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. , poz. 71), projektowana inwestycja zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.. W myśl art.59 ust.1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja, zgodnie z art.71 ust.2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art.75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz . Organ prowadzący postępowanie zasięga w przedmiotowej sprawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, na podstawie art.64 ust.1 pkt 1 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 1.06.2018 r., znak: NLROŚ.6220.1.1.2018, Burmistrz Głogówka wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie potrzeby prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wydał opinię z dnia 11.06.2018 r., znak: GL.ZZO.3.435.96.1.2018.DB, w której stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych , o których mowa w art. 56, art.57, art.59 i art. 61 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne . Pismem z dnia 1.06.2018 r., Burmistrz Głogówka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii w sprawie potrzeby prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 20.06. 2018 r., znak: WOOŚ.4220.125.2018.IM, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z dnia 1.06.2018 r. Burmistrz Głogówka wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku o wydanie opinii w sprawie potrzeby prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Prudniku pismem znak NZ.4315.6.2018.JK-H z dnia 12.06.2018 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia należy ustalić konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko- w pełnym zakresie ustawowym (zgodnie z art.66 ustawy z dnia 3

października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

W związku z art.63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę następujące kryteria:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Rzepcach, gmina Głogówek, powiat Prudnicki, województwo polskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ew. . 176/9, 176/17, 176/18, 176/19,176/20 obręb Rzepce. Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę nowych obiektów, tj. stacji paliw wraz z instalacjami technologicznymi, wykonaniem infrastruktury technicznej stacji, w tym instalacji zapewniającymi korzystanie z niezbędnych mediów oraz budową obiektów towarzyszących, w tym budynku serwisowania pojazdów, myjni samochodów ciężarowych i osobowych, magazynu opon oraz placów funkcyjnych (np. parkingów), manewrowych, dróg wewnętrznych oraz zbiorników (na wody opadowe i p.poż, na medium grzewcze). Przedsięwzięcie będzie realizowane etapowo:

I Etap obejmować będzie budowę budynku serwisowania pojazdów wraz z myjnią dla samochodów ciężarowych z cz. Techniczną, kotłownią oraz pomieszczeniem biurowym.

Projektowany obiekt o powierzchni ok. 960 m² i wysokości ok. 8,0 m .

Przegrody budowlane: ściany – pustaka ceramicznego typu Poroterm 25 cm, dach – płyta warstwowa z rdzeniem polipropylenowym gr 15 cm bramy- panelowe z rdzeniem polipropylenowym 10 cm.

Budynek ogrzewany będzie 2 kotłami o łącznej mocy ok. 140 kW opalany gazem płynnym propan-butan do czasu wykonania przyłącza gazu ziemnego, kotły dwufunkcyjne (c.o. i c.w.u.).

II Etap obejmować będzie budowę stacji paliw wraz z myjnią zewnętrzną dla samochodów osobowych

Projektowany obiekt (pawilon handlowy stacji) o powierzchni ok. 198,0 m² i wysokości ok. 4,30 m .

Przegrody budowlane: – pustaka ceramicznego typu Poroterm 25 cm, dach – płyta warstwowa z rdzeniem polipropylenowym gr 15 cm bramy- panelowe z rdzeniem polipropylenowym 10 cm

Budynek ogrzewany będzie kotłem o mocy ok. 50 kW opalany gazem płynnym propan-butan do czasu wykonania przyłącza gazu ziemnego. Kocioł dwufunkcyjny (c.o. i c.w.u.).

Na wyposażeniu stacji paliw będą :

- zbiorniki paliwowe, w tym:
- 2 zbiorniki o poj. 100 m³ każdy – podziemny dwufaszczowy jednokomorowy na ON,
- 1 zbiornik o poj. 80 m³ – podziemny dwufaszczowy czterokomorowy (z podziałem na komory: I. 25 m³/PB95, II. 25 m³/ON, III. 20 m³/PB98, IV. 10 m³/ON+),

- 1 zbiornik o poj. 20 m³ – podziemny jednokomorowy na LPG,
- 1 zbiornik o poj. 20 m³ – podziemny jednokomorowy na propan-butan (do celów grzewczych

budynków I,II,IV etapu).

- zbiornik na płyny techniczne (tj. substancje chemiczne- AdBlue) -podziemny o pojemności 20 m³,
- 4 wysepki z dystrybutorami i wiatą;
- 2 wysepki do obsługi pojazdów ciężarowych (1 wysepka jednostronna: ON, ADBulue,

2 wysepka dwustronna: ON, ADBule,)

- 2 wysepki do obsługi pojazdów osobowych (1 wysepka dwustronna: ON, BP98, BP95, ON+,

2 wysepka: ON, BP98, BP95, LPG, ON+).

- 1 wiatą nad dystrybutorami o powierzchni ok. 300 m² i wysokości ok. ok. 5 ÷ 6 m.

Projektowana wiatą myjni automatycznej oraz bezdotykowej o powierzchni ok .80 m² i wysokości ok. ok. 5,0m, w tym: 2 stanowiska bezdotykowe , 1 stanowisko automatyczne,

Przegrody budowlane: ściany – brak, dach – blacha trapezowa.

III Etap – budowa infrastruktury technicznej, działania towarzyszące inwestycji:

- wykonanie instalacji : wod-kan, kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem wód opadowych o poj. 5 000 m³ z funkcją p.poż, instalacji elektrycznej, oświetleniowej, odgromowej, telekomunikacyjnej,

- budowa wewnętrznych dróg,

• budowa parkingów, w tym ok.15 stanowisk dla samochodów osobowych oraz 30 stanowisk dla samochodów ciężarowych,

- budowa placów manewrowych oraz funkcyjnych (stanowiska do pompowania kół, odkurzacz, itp.).
- oznakowanie oraz wytyczenie wewnętrznych dróg i parkingów.

IV Etap- budowa budynku gospodarczego, w tym pomieszczeń do magazynowania opon

Projektowany obiekt (magazyn) o powierzchni ok.1200 m² i wysokości ok. 6 -7 m .
Przegrody budowlane: ściany oraz dach – blacha trapezowa. Budynek nie będzie ogrzewany.
V Etap- rozbudowa stacji obsługi pojazdów
Projektuje się dalszą rozbudowę powierzchni zabudowanej, w tym placów funkcyjnych (parkingów, na samochody ciężarowe) do powierzchni 43 000 m².

2)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania, w ocenianym terenie brak innych przedsięwzięć. Nie będzie ono również tworzyć kumulowanie się negatywnych oddziaływań z przedsięwzięciami istniejącymi oraz planowanymi do realizacji, gdyż na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie istnieją przedsięwzięcia dla których wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Stacja obsługi pojazdów (Zakład) nie spowoduje wystąpienia skumulowanych oddziaływań.

3) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Stacja paliw nie należy do kategorii zakładów „o zwiększonym ryzyku”, a tym bardziej zakładów „o dużym ryzyku”, ponieważ nie spełnia kryteriów klasyfikacji określonych w wyżej wymienionym rozporządzeniu w zakresie rodzajów substancji i ich granicznych ilości. Niemniej jednak na terenie Zakładu może dojść do zdarzeń awaryjnych takich jak pożar, uszkodzenie zbiorników paliwowych pojazdów, itp. W konsekwencji wystąpienia takich zdarzeń mogą zostać zagrożone: powietrze atmosferyczne, powierzchnia ziemi, środowisko wodno-gruntowe lub wody powierzchniowe.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub wystąpienia szkody w środowisku stosuje się zapisy ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie .

Wskazana lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza zasięgiem terenów zagrożenia powodziowego tj. poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat. Mając na uwadze powyższe stwierdza się, iż ryzyko wystąpienia stanów powodziowych na tym terenie nie wystąpi.
Stacja nie wpływa bezpośrednio na powstawanie zmian klimatu.

4) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w zasobnikach typu TOITO1(o poj. 1m³) a następnie zostaną wypompowane i wywiezione przez firmę specjalistyczną na obiekty oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji, z uwagi na brak w bezpośrednim sąsiedztwie kanalizacji sanitarnej, ścieki będą gromadzone w projektowanych szczelnych zbiornikach, a po ich napełnieniu będą wypompowywane przez firmę specjalistyczną oraz przewożone na oczyszczalnię ścieków (I etap inwestycji).Zakłada się również budowę przepompowni i wprowadzanie ścieków do planowanej kanalizacji sanitarnej gminy Głogówek (II etap inwestycji). Inwestor otrzymał od gminy zapewnienie rozbudowy sieci oraz możliwość odbioru www ścieków. Ścieki technologiczne powstawać będą jedynie na etapie eksploatacji Woda używana do mycia pojazdów będzie gromadzoną w przy obiektowym szczelnym, wybieralnym zbiorniku wody obiegowej. Następnie po wstępnym oczyszczeniu użyta będzie ponownie do wstępnego mycia pojazdów. Celem odświeżenia układu będzie ona cyklicznie uzupełniana, a ścieki po oczyszczeniu będą wypompowywane i przewożone na obiekty oczyszczalni ścieków (I etap inwestycji), a po rozbudowie kanalizacji sanitarnej

kierowane do kanalizacji gminy Głogówek (II etap inwestycji). Łączna ilość ścieków przemysłowych (socjalnych + technologicznych) nie powinna przekroczyć ilości wody zakupionej z sieci gminnej.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachowych oraz z powierzchni utwardzonych (droga dojazdowa, place i parkingi) będą odprowadzane w sposób zorganizowany za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające (zintegrowanyz odmulaczem separator substancji ropopochodnych lub zespół takich urządzeń – obecnie temat w opracowaniu), następnie będą odprowadzane do zbiornika retencyjnego o pojemności łącznej ok. 5.000 m³. Zgromadzone wody w pierwszej kolejności zostaną gospodarczo wykorzystane jako wody p.poż. oraz do podlewania terenów biologicznie czynnych. Zakłada się również możliwość zraszania dróg dojazdowych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wytworzone następujące odpady:

- 15 01 10* - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi - w łącznej ilości ok. 0,002 Mg,
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy - w łącznej ilości około 0,5 Mg,
- 17 01 07 - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 – ok. 0,3 Mg
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w łącznej ilości około 5 Mg.
- 17 04 05 – żelazo i stal w łącznej ilości około 0,2 Mg.

Powstające (na etapie realizacji inwestycji) odpady będą zbierane selektywnie w wyznaczonych miejscach w kontenerach lub szczelnych pojemnikach, a po ich zapelnieniu odpady przekazane zostaną firmie specjalistycznej posiadające stosowne zezwolenia do dalszego zagospodarowania poza terenem zakładu.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstawać następujące odpady:

- 13 05 08* - mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach,
- 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi,
- 15 01 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania inne niż wymienione w 15 02 02*,
- 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury.
- 15 01 10* - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
- 16 01 03 - zużyte opony,
- 16 02 13* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy.

Odpady komunalne powstające w związku z obecnością pracowników (3,3 Mg/rok) będą zbierane i przekazywane firmie wpisanej do działalności regulowanej przez gminę.

5) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą występować uciążliwości w postaci emisji hałasu związane z prowadzeniem prac budowlanych. Uciążliwość wynikająca z prowadzenia prac budowlanych będzie miała zdecydowanie charakter lokalny i będzie ograniczona czasowo do najwyżej kilku dni. Jednocześnie realizacja przedsięwzięcia będzie miała miejsce tylko w czasie dziennym. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac w czasie nocnym.

Źródłami hałasu będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane/konstrukcyjne,
- pojazdy osobowe lub busy pracowników dojeżdżających na miejsce realizacji inwestycji,
- ciężki sprzęt budowlany w postaci koparek,

- sprzęt ręcznych urządzeń do montażu elementów konstrukcyjnych,
- sprzęt ręczny sprzęt mechaniczny i elektromechaniczny

Stacja obsługi pojazdów będzie źródłem oddziaływania akustycznego.

Źródłem hałasu będą m.in.:

- transport paliw, odpadów, surowców (źródła liniowe),
- obliczony poziom mocy akustycznej dla sam. ciężarowych dla pory dnia – 75,9 dB, dla pory nocy – oddziaływanie nie wystąpi,
- ruch pojazdów ciężarowych i osobowych, klienci myjni i stacji (źródła liniowe),
- obliczony poziom mocy akustycznej dla sam. ciężarowych dla pory dnia – 82,6 dB, dla pory nocy – 76,0 dB,
- obliczony poziom mocy akustycznej dla sam. osobowych dla pory dnia – 91,5 dB, dla pory nocy – 71,1 dB, obsługa prowadzona w budynku serwisowania pojazdów wraz z myjnią sam. ciężarowych – kompresor oraz wyważarka kół (źródła typu budynek),
- obliczeniowy poziom dźwięku wewnętrznej przegrody myjni, mierzony

1 metr od ściany, nie powinien przekraczać:

- na ścianie południowej - 75,0 dB(A),
- na ścianie wschodniej – 72,0 dB(A),
- na ścianie północnej – 80,0 dB(A),
- na ścianie zachodniej – 76,0 dB(A),
- na dachu – 60,0 dB(A).

oddziaływanie wystąpi jedynie w porze dnia.

- praca wentylatorów oraz stanowisk pompowania kół, odkurzacza, wentylatory dachowe pawilonu (źródła wszechkierunkowe),

- moc akustyczna pojedynczego źródła – 45÷80 dB praca uzależniona od temp. zewnętrznej (ilość źródeł – ok. 7)

Głównymi źródłami hałasu będą pojazdy poruszające się po terenie Stacji (klienci i dostawa paliw).

Poziom hałasu uzależniony będzie zatem od liczby i rodzaju pojazdów poruszających się po terenie zakładu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, w związku z lokalizacją (znaczne odległości od zabudowy) nie będzie stanowiło zagrożenia akustycznego dla najbliższego obszaru podlegającego ochronie akustycznej w porze dnia oraz porze nocy.

Oddziaływanie powyższe będzie miało charakter niezorganizowany o małym, lokalnym zasięgu dlatego ocenia się, iż eksploatacja stacji nie będzie stanowiła zagrożenia emisyjnego dla terenów przyległych.

6)) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające: a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi lub leśnymi,
- *obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,*
- *obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,*

- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami ochrony uzdrowiskowej.
- Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z negatywnym wpływem na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

7) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z negatywnym wpływem na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

8) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w znaczący sposób na jakość powietrza, działania dotyczą prac budowlanych, zatem oddziaływanie na stan i jakość powietrza wiąże się z powstaniem typowych emisji (SO₂, CO₂, CO, pył PM₁₀, pył PM_{2,5} oraz węglowodory alifatyczne i aromatyczne) towarzyszących dostawie surowca na plac budowy oraz powstających podczas pracy pojazdów mechanicznych. Występujące oddziaływanie ustanie z chwilą zakończenia prac inwestycyjnych.

9) W obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

Planowana inwestycja położona jest w zlewniach następujących:

- jednolitych części wód powierzchniowych JCWP PLRW600019117699 - Osobłoga od Prudnika do Odry,
- jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW6000127 (Region Wodny Środkowej Odry).

W myśl zapisów art.56 i art.57 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu jego realizacji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

10) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowane przedsięwzięcie, w związku z zakładaną technologią i prognozowanym zużyciem surowców i materiałów, a także energii i wody nie będzie powodować oddziaływań w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu i zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych. Z uwagi na odległość od granic państwa nie przewiduje się powstania zagrożeń środowiska powodujących transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

11) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z up. Burmistrza
Barbara Słota
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi i planowanymi do realizacji na przedmiotowym terenie.

Po dokonaniu analizy materiałów będących w posiadaniu tutejszego urzędu dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz stanowisko organów opiniujących, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia i jego lokalizację, uwzględniając położenie przedsięwzięcia Burmistrz Głogówka stwierdził iż zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Sporządzony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać elementy określone w art.66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Raport powinien być sporządzony w sposób wyczerpujący, zgodnie z wszystkimi wymogami prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznymi i innymi dokumentami opracowanymi przez właściwe instytucje krajowe, w oparciu o rzetelne i aktualne dane. Ponadto, dokument ten powinien określać zasięg możliwego oddziaływania przedsięwzięcia i przedstawić metodykę jego określenia. Raport powinien określać, analizować i oceniać oddziaływanie przedsięwzięcia na: przyrodę, klimat akustyczny, jakość powietrza, gospodarkę odpadami i wodno - ściekową, oraz przedstawiać oddziaływania, zarówno oddzielnie, jak i w połączeniu z innymi przedsięwzięciami istniejącymi i przewidywanymi do realizacji na terenie lub w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia.

W takim stanie prawnym i faktycznym postanowiono jak wyżej.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu ul. Oleska 19 a , 45-052 Opole, wniesione za pośrednictwem Burmistrza Głogówka w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



Otrzymują:

- 1.Strony postępowania (zgodnie z art.49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art.74 ust.3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)
- 2.Gmina Głogówek
- 3.a/a

Niniejsze postanowienie zamieszczono:

1. Na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Głogówku
2. BIP Urzędu Miejskiego www.bip.glogowek.pl

Z up. Burmistrza
Barbara Wróbel
ZASTĘPCA BURMISTRZA