

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe

„PK” Patryk Kawa

Adres: 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A
tel/fax: + 48 77 483 50 00
tel. kom.: +48 515 120 584
e-mail: biuro@ppuh-pk.pl
www.ppuh-pk.pl

METRYKA PROJEKTU

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Wierzch-Mionów**

Lokalizacja: **Wierzch, Mionów**
dz. nr 69, 355, 289.
jednostka Głogówek, obręb Wierzch, Mionów

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Inwestor: **Gmina Głogówek**
48-250 Głogówek
Rynek 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował: branża: drogowa	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15 OPL/0712/OWOD/11 OPL/0395/OWOK/08	01.2016	mgr inż. PATRYK KAWA Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania w specjalności drogowej oraz konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. OPL/1211/PBD/15 OPL/0395/OWOK/08 OPL/0712/OWOD/11
Projektant : branża: drogowa	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15 OPL/0712/OWOD/11 OPL/0395/OWOK/08	01.2016	mgr inż. PATRYK KAWA Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania w specjalności drogowej oraz konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. OPL/1211/PBD/15 OPL/0395/OWOK/08 OPL/0712/OWOD/11

Nr projektu: **PK / 02 / 01 / 2016**

Egz. nr	1	2	3	4	5
---------	---	---	---	---	---

PRAWA AUTORSKIE

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4.02.1994r.
(Dz.U. z 2006r. nr 90 poz. 631 z późniejszymi zmianami)

Lubieszów, styczeń 2016

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO - USŁUGOWO - HANDLOWE
„PK”
PATRYK KAWA
47 - 244 LUBIESZÓW , ul. Leśna 17 A
NIP 748-129-27-86 ; Regon: 160395164

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Metryka projektu**
- 2. Oświadczenia projektanta**
- 3. Uprawnienia Budowlane Projektanta**
- 4. Zaświadczenie o przynależności Izby Inżynierów Budownictwa**
- 5. Uzgodnienia**
- 6. Informacja BIOZ**
- 7. Opis techniczny**
 - 7.1. Podstawa opracowania**
 - 7.2. Cel opracowania**
 - 7.3. Przedmiot i zakres opracowania**
 - 7.4. Parametry techniczne**
 - 7.5. Istniejące zagospodarowanie terenu**
 - 7.6. Opis projektowanych rozwiązań**
- 8. Rysunki projektowe**

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Temat: Przebudowa drogi gminnej Wierzch-Mionów

**Lokalizacja: Wierzch, Mionów
dz. nr 69, 355, 289.
jednostka Głogówek, obręb Wierzch, Mionów**

**Inwestor: Gmina Głogówek
48-250 Głogówek
Rynek 1**

mgr inż. PATRYK KAWA
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania w specjalności
drogowej oraz konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
Nr ewid. OPL / 11211 / PBD / 15
OPL / 0395 / OWOK / 08
OPL / 0712 / OWOD / 11

Autor: mgr inż. Patryk Kawa

Lubieszów, styczeń 2016

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
zadania budowlanego pod nazwą:
„Przebudowa drogi gminnej Wierzch-Mionów”**

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- projekt zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót,
- frezowanie nawierzchni drogi wraz z podbudową
- wykonanie konstrukcji drogi
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego
- roboty porządkowe
- zagospodarowanie terenów zielonych z obsianiem trawą

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na działkach będących przedmiotem opracowania lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie znajdują się:

- budynki jednorodzinne
- grunty rolne

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Nie projektuje się.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas wystąpienia.

- zabezpieczenie terenu, gdzie będą prowadzone roboty budowlane,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca musi opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac,
- wszystkich przebywających na terenie budowy obowiązuje nakaz stosowania niezbędnych środków ochrony indywidualnej,
- wszystkie prace związane z budową wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych ustanowić Kierownika Budowy,
- teren wokół prowadzonych robót budowlanych zabezpieczyć ogrodzeniem lub taśmami ostrzegawczymi,

- wszystkie prace budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zaleceniami producentów materiałów budowlanych,
- pracownicy prowadzący roboty budowlane powinni być uprzednio przeszkoleni pod względem BHP,
- wszelkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych i zgodnie ze sztuką budowlaną.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Nie dotyczy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających w wykonywaniu robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Nie dotyczy.

Ogólne zasady wykonywania robót budowlanych.

- Wszyscy uczestniczący w procesie budowlanym mają obowiązek współdziałania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy i to zarówno na etapie przygotowania, jak i realizacji budowy.
- Bezpośredni nadzór nad BHP, na poszczególnych stanowiskach sprawują kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Wierzch-Mionów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Głogówek, a P.P.U.H. „PK” Patryk Kawa, 47-244 Lubieszów, ul. Leśna 17A.

- wizja lokalna i pomiary z natury,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- aktualne instrukcje, wytyczne, normy i normatywy techniczne,
- uzgodnienia z użytkownikiem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z 2000 r., poz. 1006),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 2001,

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi relacji Wierzch-Mionów celem poprawienia bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej Wierzch-Mionów” obejmujący zakresem:

- frezowanie nawierzchni drogi
- wykonanie koryta pod konstrukcją drogi

- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego
- roboty porządkowe

4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Obiekt – droga Gminna
- Klasa drogi – lokalna „L”
- Prędkość projektowa 60 km/h
- Kategoria ruchu – KR3
- Długość – 1 845,00 m
- Szerokość drogi - 5,00 m
- Szerokość pobocza 0,75 m

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Wierzch I mionów, gmina Głogówek, powiat prudnicki województwo opolskie.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociągowe

Projektowana droga gminna nr 107454 O jest własnością Inwestora zlokalizowana na działkach nr 69, 355, 289. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jako asfaltowa w złym stanie technicznym.

Na przedmiotowym terenie znajdują się:

- budynki zabudowy jednorodzinnej
- grunty rolne

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektowany układ komunikacyjny nie będzie wnosił zmian w istniejącej sieci drogowej i relacjach łączących się dróg. Na całym analizowanym odcinku w istniejącym śladzie zostanie poddana do przebudowy konstrukcja jezdni. Nowa

nawierzchnia w znacznym stopniu usprawni komunikację samochodową, poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Szerokość drogi przebiegać będzie po istniejącej trasie. Krawędzie jezdni zakończone poboczem tłuczniowym. Rzędne wysokości drogi dostosowane są do istniejących dojazdów oraz do niwelet wzdłuż ulic których przebiega. Projektuje się przekrój poprzeczny daszkowy 2%.

6.1. Zestawienie powierzchni i robót:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej	9 225,00 m ²
- wykonanie koryta drogi	9 225,00 m ²
- wykonanie warstwy odsączającej	9 225,00 m ²
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego	9 225,00 m ²
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S	9 225,00 m ²
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 16 W	9 225,00 m ²
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego	1845,00 m ²

6.2. Konstrukcja:

- nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna BA AC 11 S gr.	4 cm
- warstwa wiążąca BA AC 16 W gr.	5 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego w/g 0-31,5 mm gr.	10 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego w/d 31,5-63 mm gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr.	10 cm

Razem: 44 cm

6.3. Parametry techniczne:

- szerokość drogi 5,00 m
- kategoria ruchu KR3,
- spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%,
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej niwelety dróg

6.4. Odwodnienie

- odprowadzenie wody opadowej grawitacyjne powierzchniowe jak dotychczas.

6.5. Trasowanie

Trasa w planie

Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do warunków terenowych. Trasa składa się z odcinków prostych km 0+000 do km 1+845,00 W projektowane są łuki poziome o promieniach $R=500,0$ m. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z tłucznia kamiennego.

Trasa w przekroju podłużnym

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Projektowana niweleta posiada następujące parametry techniczne:

- maksymalne pochylenie $i_{max} = 0,5\%$,
- minimalne pochylenie $i_{min} = 0,3\%$,

Trasa w przekroju poprzecznym

Projektowana trasa będzie miała przekrój drogowy jedno-jezdniowy dwupasowy, jezdnię szerokości 5,0 m, na prostej spadek daszkowy 2%.

Na rysunkach przekrojów pokazano podział funkcjonalny jezdni projektowanej oraz charakterystyczne wymiary i dane konstrukcyjno – materiałowe.

6.6. Kategoria geotechniczna obiektu

- obiekt należy do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów,
- poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia,
- brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Wykonawca podczas prowadzenia robót, winien zapewnić stały dojazd do istniejących posesji. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem stałego

dojazdu, wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji zadania.

7.0. Schematy konstrukcyjne.

Obciążenia zgodnie z PN.

8.0. Ochrona zabytków.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

9.0. Wpływ eksploatacji górniczej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują szkody górnicze.

10.0. Ochrona przeciwpożarowa.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zjazdu zostały zaprojektowane z materiałów niepalnych.

Zagrożenie wybuchem nie występuje, gdyż nie stosuje się materiałów powodujących wytworzenie substancji groźących wybuchem.

11.0. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko.

11.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

Nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

13.2. Wytwarzanie odpadów stałych.

Funkcjonowanie obiektu nie spowoduje przyrostu ilości odpadów.

Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji zostaną usunięte i wywiezione na składowisko odpadów.

13.3. Emisja hałasu i wibracji oraz promieniowania jonizującego i zakłóceń elektromagnetycznych.

W obiekcie będącym przedmiotem niniejszego projektu nie przewiduje się funkcjonowania źródeł hałasu, wibracji oraz emitujących promieniowanie jonizujące i zakłócenia elektromagnetyczne o wielkim natężeniu.

13.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie znajdujących się w otoczeniu ekosystemów przyrodniczych.

Nie projektuje się zmiany odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

13.5. Ocena przyjętych w projekcie rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych w aspekcie ograniczenia lub eliminacji wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Projektowana inwestycja nie jest kwalifikowana, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

Uwagi ogólne:

- na czas wykonywania robót uwzględnić zapewnienie dojazdu i dojść do posesji,
- na etapie projektu przewiduje się, że materiały z rozbiórki zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane do utylizacji,
- Wykonawca zadania zobowiązany jest dostarczyć karty odpadów na materiały, które zostaną wywiezione z budowy i przekazane do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Wykonawca opracuje Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyska wymagane zgody,
- Wykonawca na etapie prowadzenia robót powinien uwzględnić odpowiednie badania i kontrole jakości robót,
- Wykonawca powinien sprawdzić wszystkie przedmiary w terenie,

Wytyczne wykonania

- wszelkie roboty budowlano-montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami w zakresie budownictwa i sztuką budowlaną,
- roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych,
- Art. 21 Prawa Budowlanego.

Projektant, w trakcie realizacji budowy, ma prawo:





- wstępu na teren budowy i dokonywania zapisów w dzienniku budowy dotyczących jej realizacji,
- żądania wpisem do dziennika budowy wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz wykonywania ich niezgodnie z projektem.

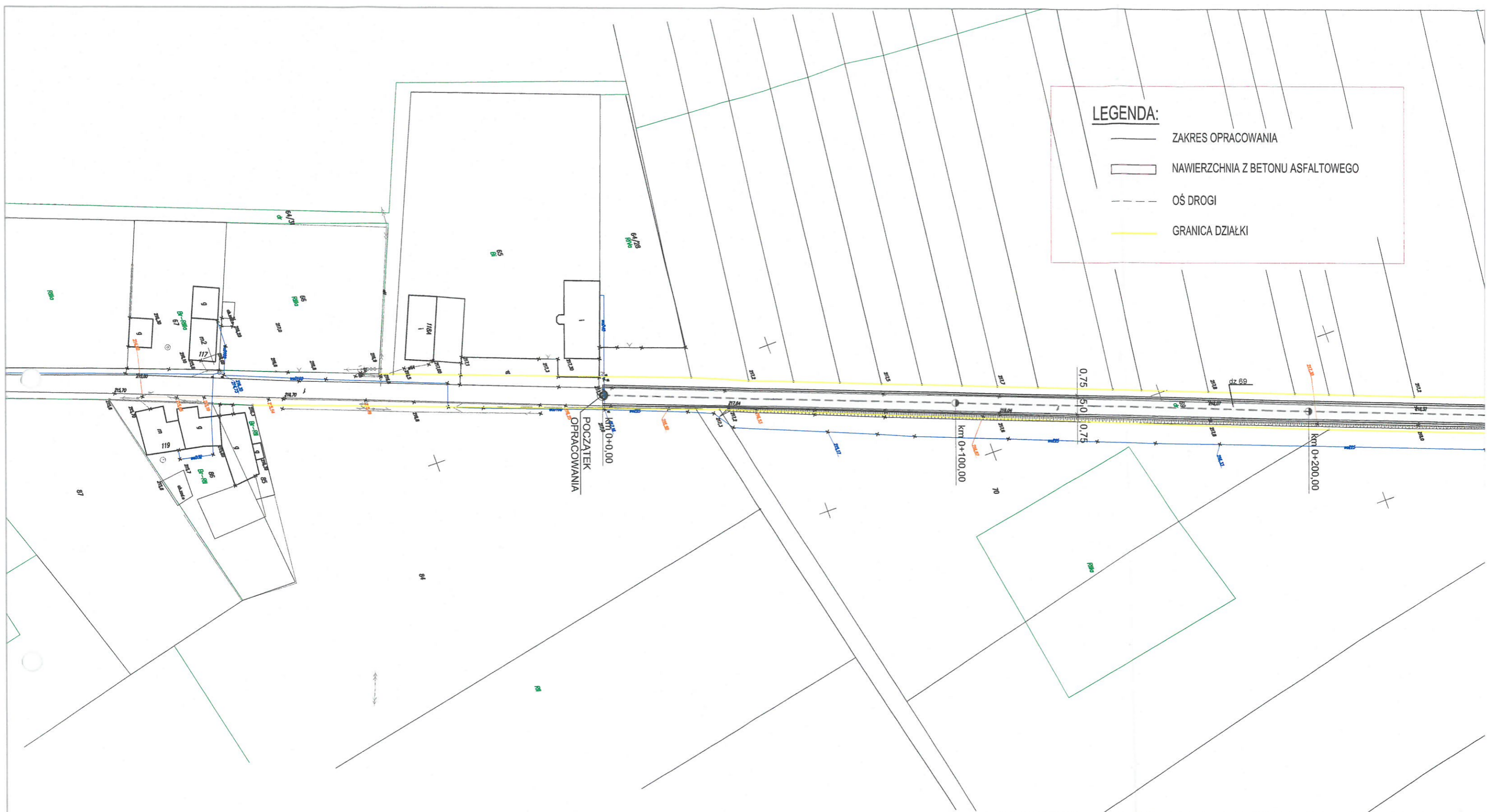
mgr inż. PATRYK KAWA
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania w specjalności
drogowej oraz konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń
Nr ewid. OPL/1211/PBD/15
OPL/0395/OWOK/08
OPL/0712/OWOD/11

SPIS RYSUNKÓW

Nr	Nazwa rysunku	Skala
- Z 01	Zagospodarowanie terenu	1:1000
- Z 02	Zagospodarowanie terenu	1:1000
- Z 03	Zagospodarowanie terenu	1:1000
- Z 04	Zagospodarowanie terenu	1:1000
- Z 05	Zagospodarowanie terenu	1:1000
- D 01	Przekrój konstrukcyjny 1-1	1:20





LEGENDA:

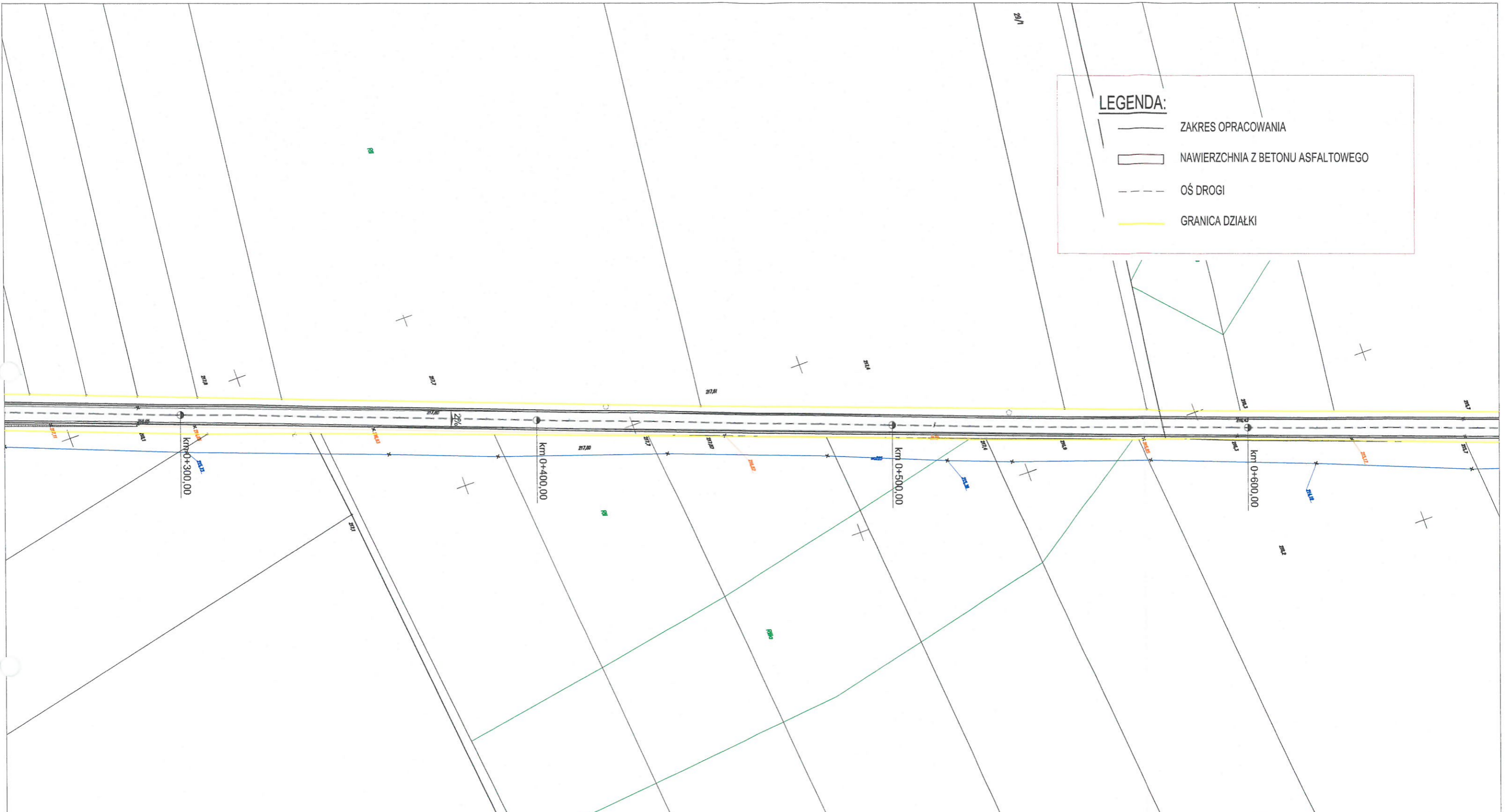
-  ZAKRES OPRACOWANIA
-  NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  OŚ DROGI
-  GRANICA DZIAŁKI



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1
Opracował: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis: 	Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIERZCH-MIONÓW
Projektant: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis: 	Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Sprawdzający:	Podpis:	Obiekt: WIERZCH-MIONÓW dz. nr 69, 355, 289
		Adres: WIERZCH, MIONÓW DR. NR. 107454 O
Skala: 1:1000	Data: 10.2015	Nr rys: Z 01

LEGENDA:

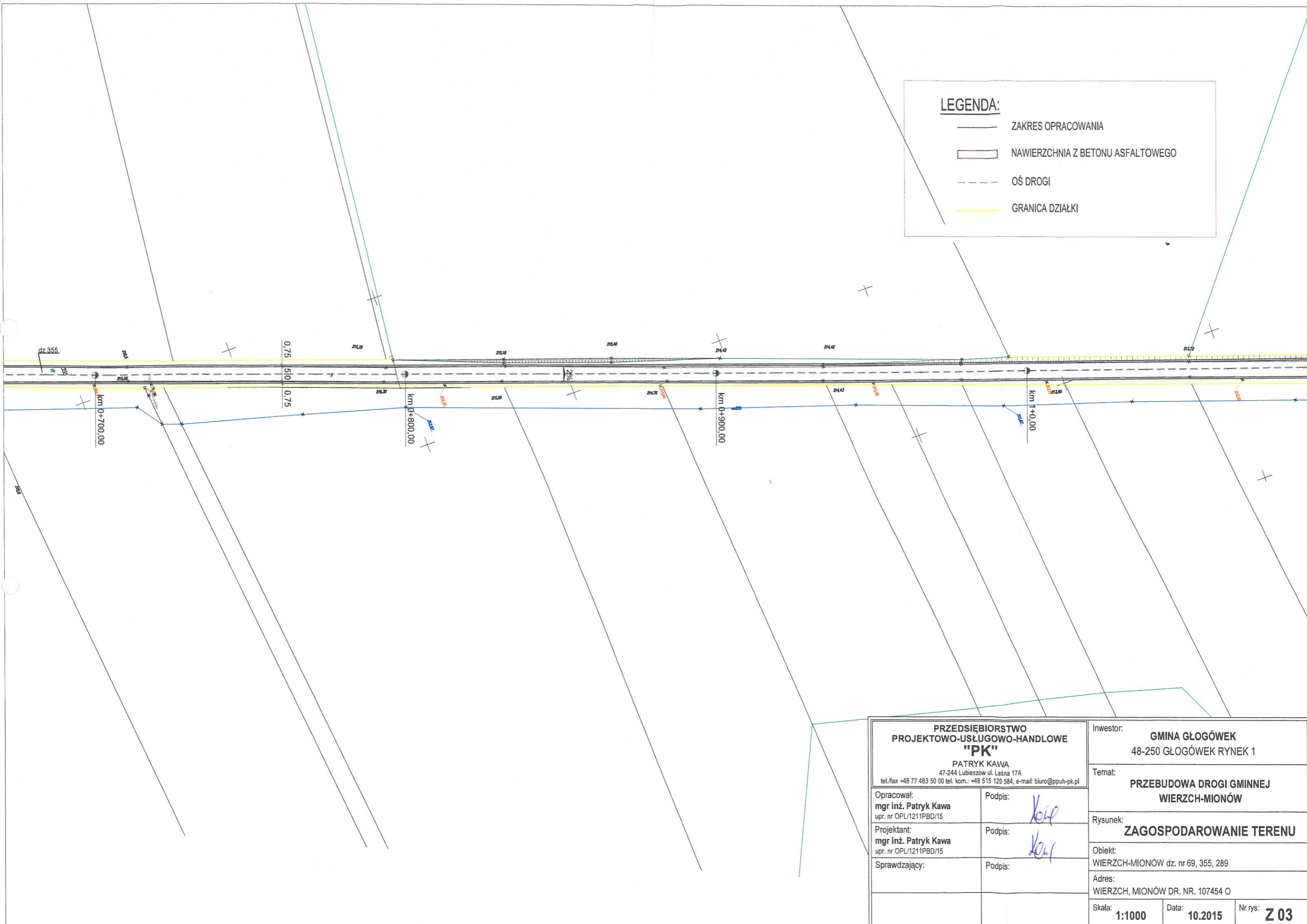
-  ZAKRES OPRACOWANIA
-  NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  OŚ DROGI
-  GRANICA DZIAŁKI



<p align="center">PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK"</p> <p align="center">PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl</p>		<p>Investor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1</p>
<p>Opracował: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15</p>		<p>Podpis: <i>Kawa</i></p>
<p>Projektant: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15</p>		<p>Podpis: <i>Kawa</i></p>
<p>Sprawdzający:</p>		<p>Podpis:</p>
<p>Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ WIERZCH-MIONÓW</p>		
<p>Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU</p>		
<p>Obiekt: WIERZCH-MIONÓW dz. nr 69, 355, 289</p>		
<p>Adres: WIERZCH, MIONÓW DR. NR. 107454 O</p>		
Skala: 1:1000	Data: 10.2015	Nr rys: Z 02





LEGENDA:

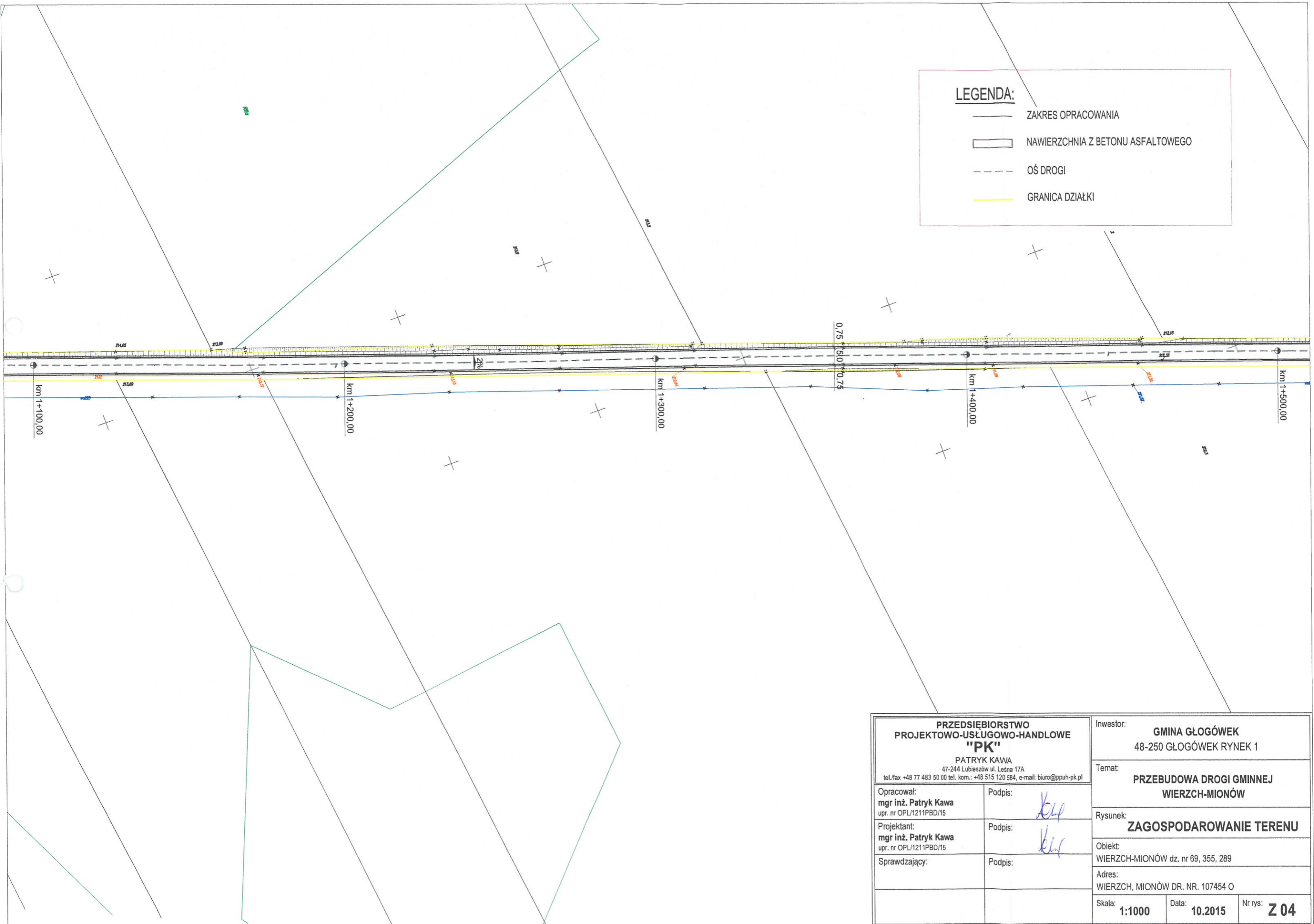
- ZAKRES OPRACOWANIA
- ▭ NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- - - OŚ DROGI
- GRANICA DZIAŁKI





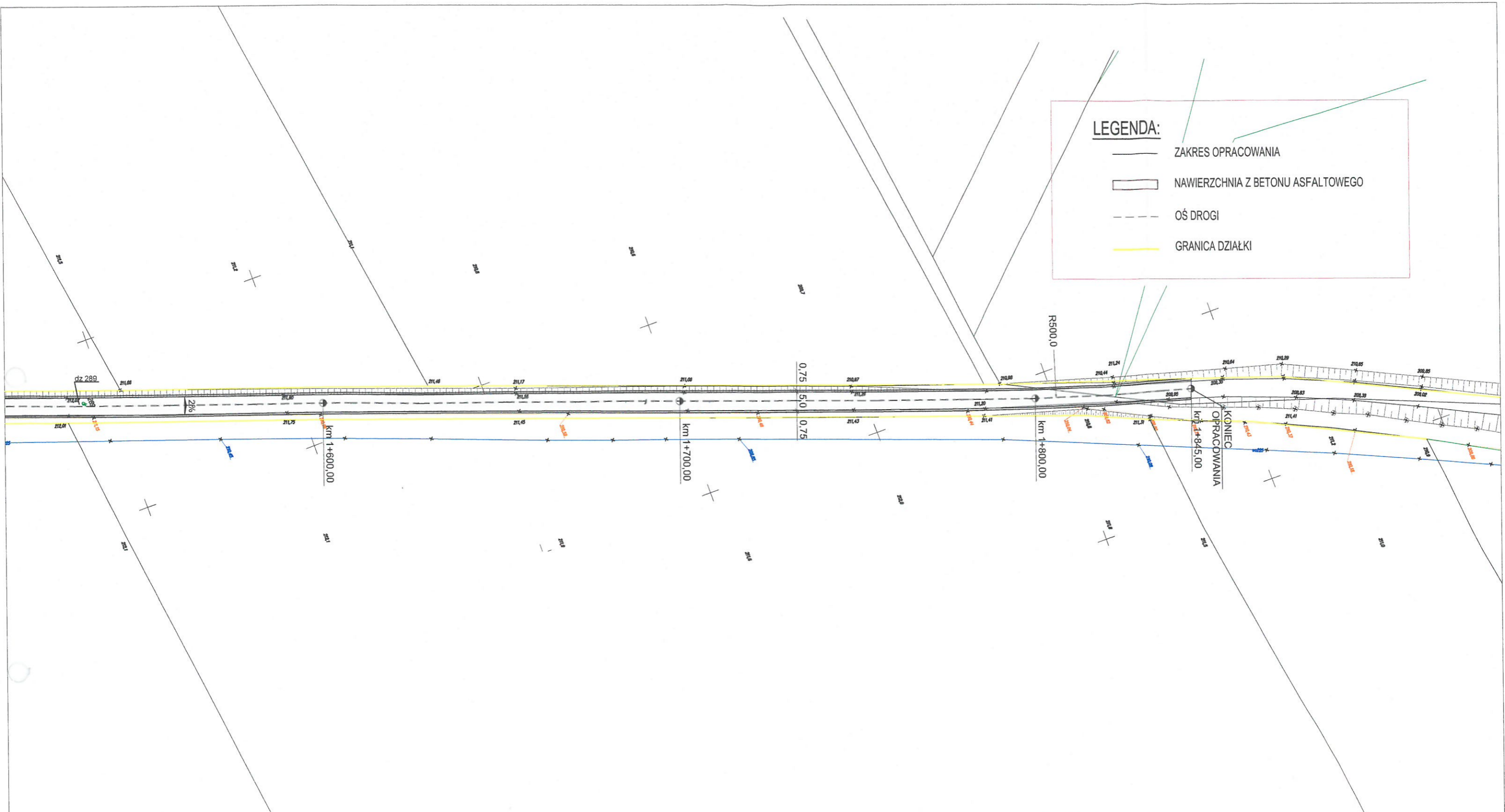
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1	
Opracował: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15		Podpis: 	
Projektant: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15		Podpis: 	
Sprawdzający:		Podpis:	
		Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ WIERZCH-MIONÓW	
		Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
		Obiekt: WIERZCH-MIONÓW dz. nr 69, 355, 289	
		Adres: WIERZCH, MIONÓW DR. NR. 107454 O	
		Skala: 1:1000	Data: 10.2015
		Nr rys: Z 03	

LEGENDA:

-  ZAKRES OPRACOWANIA
-  NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  OŚ DROGI
-  GRANICA DZIAŁKI



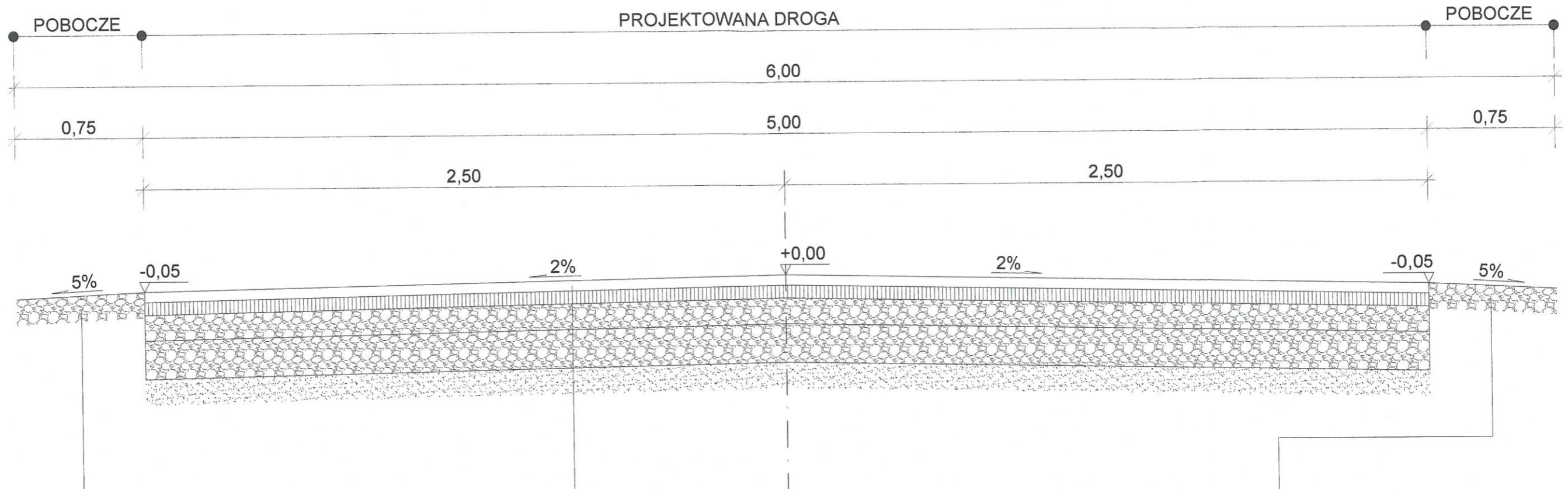
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1
Opracował: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15		Podpis: 
Projektant: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15		Podpis: 
Sprawdzający:		Podpis:
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIERZCH-MIONÓW		
Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Obiekt: WIERZCH-MIONÓW dz. nr 69, 355, 289		
Adres: WIERZCH, MIONÓW DR. NR. 107454 O		
Skala: 1:1000	Data: 10.2015	Nr rys: Z 04



LEGENDA:	
	ZAKRES OPRACOWANIA
	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
	OŚ DROGI
	GRANICA DZIAŁKI

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1
		Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIERZCH-MIONÓW
Opracował: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis: 	Rysunek: ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Projektant: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis: 	
Sprawdzający:	Podpis:	Obiekt: WIERZCH-MIONÓW dz. nr 69, 355, 289 Adres: WIERZCH, MIONÓW DR. NR. 107454 O
		Skala: 1:1000 Data: 10.2015 Nr rys: Z 05

km 0+0,00 - km 1+845,00



10 cm Tłuczeń kamienny w/g 0/31,5 mm
10 cm Razem

4 cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S
5 cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W
10 cm	Podbudowa z tłuczni kamennego w/g 0/31,5 mm
15 cm	Podbudowa z tłuczni kamennego w/d 31,5/63 mm
10 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
44 cm	Razem

10 cm Tłuczeń kamienny w/g 0/31,5 mm
10 cm Razem

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1
Opracował: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis: <i>Kep</i>	Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WIERZCH-MIONÓW
Projektant: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	Podpis: <i>Kep</i>	Rysunek: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1
Sprawdzający:	Podpis:	Obiekt: WIERZCH-MIONÓW dz. nr 69, 355, 289
		Adres: WIERZCH, MIONÓWN DR. NR. 107454 O
		Skala: 1:20 Data: 10.2015 Nr rys: D 01