

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ul. Konopnickiej w Głogówku

Lokalizacja: 48-250 Głogówek ul. Konopnicka
dz. nr 896/2, 894/1, 849, 892, 877/1, 885
jednostka Głogówek, obręb Głogówek

Inwestor: Gmina Głogówek
48-250 Głogówek
Rynek 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15 OPL/0395/OWOK/08 OPL/0712/OWOD/11	04.2019	mgr inż. Podpis PATRYK KAWA Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania w specjalności drogowej oraz konsultingowo - budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. OPL / 1211 / PBD / 15 OPL / 0395 / OWOK / 08 OPL / 0712 / OWOD / 11

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ul. Konopnickiej w Głogówku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny:

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
7. Uwagi i zalecenia końcowe

2. Część rysunkowa:

- rys. nr:
 - OR 01 Projektowana organizacja ruchu 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych,
- pomiary i wizja w terenie,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz.894, z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania nadrogach
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)

2. Zakres opracowania

Dokumentacja obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu - oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla inwestycji pn.: Przebudowa ul. Konopnickiej w Głogówku

Przebudowie podlega ciąg drogowy drogi gminnej o łącznej długości 605,08

Zakres robót objętych projektem przewiduje prace związane z wykonaniem:

- części drogowej przebudowa ciągu pieszego na terenie zabudowanym przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem jezdni.
- przebudowa zjazdów istniejących, zastosowanie oznakowania poziomego i pionowego)
- wyniesienie przejścia dla pieszych o szer. 4,00m oznakowane malowaniem farbą chlorokauczukową. Wyniesienie 10cm ponad powierzchnię jezdni. Rampę najazdową projektuje się na długości 1,50 m.
- remont kanalizacji deszczowej
- remont przepustów

3. Stan istniejący

3.1. Plan sytuacyjny oraz infrastruktura techniczna

Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Głogówek, gmina Głogówek, powiat prudnicki województwo opolskie droga łączy się z drogą wojewódzką nr 416 oraz drogą krajową nr 40.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociągowe
- kanalizacja deszczowa

Projektowana droga powiatowa jest własnością Inwestora zlokalizowana na działkach nr 896/2, 877/1.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jako asfaltowa w średnim stanie technicznym.

Na przedmiotowym terenie znajdują się:

- budynki zabudowy jednorodzinnej

Pas urządzony pod względem infrastruktury drogowej. Pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociągowe
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jako asfaltowa w średnim stanie technicznym posiada liczne uszkodzenia w postaci spękań oraz deformacji nawierzchni.

Na przedmiotowym terenie znajdują się:

- budynki zabudowy jednorodzinnej
- grunty rolne

W poboczu zlokalizowane są urządzenia „obce” w postaci linii energetycznej wraz z oświetleniem ulicznym.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim.

3.3. Charakterystyka ruchu

Drogą odbywa się ruch komunikacji samochodów osobowych, ciężarowych.

4. Rozwiązania projektowe

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji. Przebieg trasy oraz geometria ulic na całym odcinku objętym opracowaniem zostały dostosowane do przebiegu w stanie istniejącym.

Ponadto na długości opracowania wykonuje się zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wejścia do posesji o nawierzchni jak na ciągu pieszym.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria: droga gminna
- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 40km/h
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2)
- szerokość jezdni: 5,50 m (2 x 2,75 m)
- spadek poprzeczny: 2%
- długość w osi drogi: 605,08m

Ciągi pieszce

- szerokość: 0,9-1,50 m

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczą przede wszystkim oznakowania dla ruchu kołowego projektowane są usytuowania znaków pionowych.

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oznakowano znakiem A-7,
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6,

Przed progami zwalniającymi, wyniesionym przejściem dla pieszych ogranicza się prędkość znakiem B-33 oraz informuje o zbliżaniu się do wyniesienia znakiem A-11a z tabliczką T-1 określającą odległość do elementu spowolnienia ruchu, w odległości 2m przed przejściem dla pieszych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14.

Oświetlenie przejścia dla pieszych będą zapewniały dwa słupy z oprawą typu Jupiter 18LH-6- oświetlenie przejścia dla pieszych, dwa zestawy fotowoltaiczne z akumulatorami 75Ah, panele słoneczne 100W, jeden słup aluminiowy SAL SYG 3,0-B120.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu projektuje się montaż dwóch konstrukcji pod radar z wyświetlaniem prędkości. Radar z wyświetlaczem prędkości typ: RDW-101. **Znak wyświetla "na żywo" prędkość pojazdu**, który przekroczył prędkość. Wyświetlanie prędkości w zakresie 1-99 km/h. Radar RDW-101 umożliwia pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie go na dużym czytelnym wyświetlaczu z dokładnością do 1km/h. W przypadku przekroczenia przez nadjeżdżający samochód dozwolonej prędkości wyświetla się migający znak ograniczenia prędkości B-33 (30-90km).

5. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego

5.1. Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	1
B-33	Projektowane	Średnie	1
A-11a	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	1
B-33	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1

Razem: 10 szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	Projektowane	7.2500	1.74	1.74
P-14	Projektowane	2.7500	1.03	1.03
P-13	Projektowane	5.4408	1.43	1.43
P-13	Projektowane	5.9928	1.57	1.57
P-25	Projektowane	5.4489	1.26	1.26
P-10	Projektowane	5.4435	9.02	9.02
P-14	Projektowane	2.7502	1.03	1.03
P-25	Projektowane	5.4435	1.26	1.26

Całkowita pow. malowania [m2]= 18,34

Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 18,34

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego) nastąpi po wykonaniu robót nawierzchniowych.

7. Uwagi i zalecenia końcowe

Należy zastosować znaki pionowe średnie (S) oraz małe (M) na ciągach pieszych. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodnie zobowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej II generacji. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni).




Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Podkład czerwony na przejściu dla pieszych należy wykonać z tworzywa chemoutwardzalnego. Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

mgr inż. PATRYK KAWA
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania w specjalności
drogowej oraz konstrukcji do - budowlanej
bez ograniczeń
Nr ewid. OPL / 1211 / PRBD / 15
OPL / 0395 / OWOK / 08
OPL / 0712 / OWOD / 11



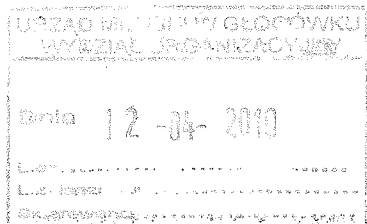
LEGENDA:

-  A-7
prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  P-4
prj Projektowane oznakowanie poziome
-  RADAR Proj. radar z wyświetlaczem prędkości

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWE "PK" PATRYK KAWA 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A tel./fax +48 77 483 50 00 tel. kom.: +48 515 120 584, e-mail: biuro@ppuh-pk.pl		Inwestor: GMINA GŁOGÓWEK 48-250 GŁOGÓWEK RYNEK 1
Projektant br. drogowy: mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15		Temat: PRZEBUDOWA UL. KONOPNICKIEJ W GŁOGÓWKU
Projektant br.		Rysunek: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Sprawdzający:		Obiekt: DROGA dz. nr 896/2, 894/1, 849, 892, 877/1, 885
Skala: 1:1000		Adres: GŁOGÓWEK UL. KONOPNICKA
Data: 04.2019		Nr rys: 01



Prudnik, dnia 11.04.2019 r.



**Przedsiębiorstwo
Projektowo-Usługowo-Handlowe „PK”
Patrik Kawa
ul. Leśna 17A
47-244 Lubieszów**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) oraz opinii Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 11.04.2019 r., po rozpatrzeniu wniosku: Przedsiębiorstwa Projektowo-Usługowo-Handlowego „PK” Patrik Kawa z dnia 11.04.2019 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

Z A T W I E R D Z A M

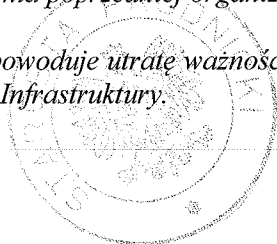
stałą zmianę organizację ruchu w ciągu drogi gminnej Nr 107465 O ul. Konopnickiej w m. Głogówek w związku z przebudową w/w drogi, zgodnie z przedłożonym projektem.

Termin ważności zatwierdzenia: grudzień 2019 r.

Uwagi: -----

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017 poz. 784), a także do podania przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.



Z UP. STAROSTY
mgr inż. Janusz Piasecki
**NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe „PK” Patrik Kawa, ul. Leśna 17A, 47-244 Lubieszów;
- ② 2. Urząd Miejski w Głogówku, ul. Rynek 1. 48-250 Głogówek.
3. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik.
4. a/a.